

Motion till riksdagen 2007/08:T235

av Karin Granbom (fp)

Främja ökade kunskaper i ecodriving

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att främja privatbilisters utbildning i ecodriving.

Motivering

Transportsektorn står för ungefär en fjärdedel av energianvändningen i Sverige. Den största delen av oljeanvändningen i Sverige går till transporter. Ungefär 95 % av all transport drivs genom fossilt bränsle. Förnybara drivmedel utgjorde under år 2004 knappt 2 % av transportsektorns energianvändning. Tågtrafiken stod för största delen av elanvändningen.

För att uppmuntra fler privatpersoner att köpa bränsleeffektiva bilar och bilar som drivs med förnybara bränslen infördes en miljöbilspremie fr.o.m. 1 april 2007 t.o.m. 31 december 2009. Premien ligger på 10 000 kronor per miljöbil och omfattar privatpersoner som köper en ny miljöbil. Enligt den definition som idag råder kan även en bil som drivs med bensin eller diesel räknas som en miljöbil om CO₂-utsläppen inte överstiger en viss nivå. Likaså kan en miljöbil vara en bil som kan drivas på ett fossilt bränsle men också på ett alternativt bränsle. Syftet med premien är att i slutändan stimulera en minskad förbrukning av fossila drivmedel och minskade koldioxidutsläpp.

Utöver fordonsval och drivmedel påverkar dock körstilen kraftigt bränsleförbrukningen och därmed miljöpåverkan. Ecodriving, som handlar om att lära sig att köra fordon energisnålt, kan spara stora mängder bränsle. CO₂-utsläppet beräknas i genomsnitt bli ca 20 % lägre för den som kör enligt ecodriving-principerna. Eftersom merparten av fordonen idag och en stor del av fordonsparken även en tid framöver kommer att drivas med fossilt bränsle bör regeringen se över möjligheterna att öka förmågan hos förare att köra miljövänligt och bränsleeffektivt. Detta kan ske genom att underlätta och göra det

Fel! Okänt namn på

förmånligt för privatbilister att utbilda sig i ecodriving, exempelvis genom att införa skattelättnader för den som genomgår utbildning i ecodriving hos en certifierad utbildare.

Mot denna bakgrund föreslår jag att regeringen ser över möjligheterna att främja privatbilisters utbildning i ecodriving.

Stockholm den 28 september 2007

Karin Granbom (fp)