

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-11-10
Besvaras senast
2015-11-18 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2015/16:293 Gränsöverskridande järnvägstrafik

Exportindustrin är helt avgörande för Sveriges välstånd. Betydelsen av pålitliga, säkra och hållbara transporter från Sverige till kontinenten kan inte nog understrykas. I november 2012 spårade ett godståg ur vid Farris i Danmark, och orsakade skador på rälsen som fick repareras i två veckor. Då blev järnvägstransporterna med färja via Trelleborg det enda alternativet. Antalet tågagnar på sträckan Trelleborg-Sassnitz fördubblades och på linjen Trelleborg-Rostock tredubblades volymerna under den aktuella perioden.

De senaste 15 åren har antalet järnvägsvagnar som passerar Trelleborgs Hamn sjunkit från 118 000 till 27 000. Frågan om den höga kostnaden för att upprätthålla en järnvägsstruktur i förhållande till det låga utnyttjandet har ställts av Trelleborgs Hamn, och alternativet att lägga ned järnvägstrafiken har diskuterats. En eventuell nedläggning skulle resultera i att det enda alternativet för järnvägstransporter av gods blir Öresundsbron, som redan är hårt belastad.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Anser statsrådet att det behövs en alternativ väg för järnvägstransporter till kontinenten?

.....
Boriana Åberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin