Svar på fråga 2021/22:1381 av Lotta Olsson (M)  
Mer inhemskt drivmedel

Lotta Olsson har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att öka produktionen av biodrivmedel i Sverige.

I dag exporterar och importerar Sverige biodrivmedel och råvaror för produktion av biodrivmedel. Utbud och efterfråga styr dessa flöden. En ökad svensk produktion av biodrivmedel skulle kunna öka den totala tillgången på hållbara förnybara drivmedel på den europeiska marknaden vilket också främjar klimat­omställningen i andra medlemsländer. Det skulle också kunna bidra till att öka försörjningstryggheten för drivmedel och minska den svenska drivmedels­marknadens sårbarhet mot omvärldshändelser, skapa jobb och bidra till regional utveckling. Genom att utveckla nya tekniker kan råvarubasen breddas genom att exempelvis restprodukter från jord- och skogsbruk kan användas i större utsträckning.

Regeringen gav därför Statens energimyndighet (Energimyndigheten) i uppdrag att utreda behovet av och utformningen av ytterligare styrmedel för att främja anläggningar för produktion av biodrivmedel med ny teknik där kostnaden är för hög för att drivmedlet i dag ska vara konkurrenskraftigt. Energimyndigheten redovisade sitt uppdrag i oktober 2021 och beredning av ärendet pågår i Regeringskansliet.

Regeringen beslutade 24 mars 2022 om en förordning som innebär att den som producerar biogas kan få stöd, om biogasen uppgraderas till samma kvalitet som naturgas. Det kan på sikt minska beroendet av import av fossil naturgas eftersom biogasen då till exempel kan ersätta naturgas i industrier eller användas som bränsle i gasbilar, tunga lastbilar och sjötransporter. I budgetpropositionen för 2022 avsattes 500 miljoner kronor i syfte att öka produktionen av biogas och stärka producenternas konkurrenskraft. Under 2023 och 2024 föreslås att 700 miljoner kronor per år tillföras för samma ändamål.

Stockholm den 6 april 2022

Khashayar Farmanbar