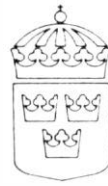


# Motion till riksdagen

1988/89:T413

av Erik Holmkvist (m)

Åtgärder mot trafikolyckor med renar



Mot.  
1988/89  
T413-421

Renmassakern på väg och järnväg i Norrbotten måste hejdas. Vi kan inte längre bara se på. Människor dödas, skadas och invalidiseras för livet. Flera tusen renar dödas årligen. Bilar skadas och kostar därigenom samhälle och enskilda stora kostnader i reparationer.

## Statistik

| Norrbottens renar | 1984  | 1985  | 1986  | 1987  | 1988  |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bildödade renar   | 1 095 | 1 105 | 1 524 | 1 690 | 1 507 |
| Tågdödade renar   | 1 426 | 1 237 | 1 971 | 2 100 | 2 430 |

Sedan 1984 har fler än 15 000 renar bil- och tågdödats i Norrbottens län. En helt oacceptabel utveckling. Totalt åsamkas samhälle och den enskilde stora oersättliga förluster i form av dödade, skadade och för livet kanske invalidiserade. Bilar skadas och kostar den enskilde stora summor i reparationer och stillestånd.

Varje dödad ren beräknas ha ett värde av 1 700 kronor. Varje bil som repareras efter en renpåkörning beräknas kosta 8 500 kronor i reparation.

Totalt åsamkas samhället och den enskilde kostnader som kan beräknas ktill 25-28 miljoner kronor årligen bara i Norrbottens län.

Några egentliga åtgärder – förutom ny information – har under åren efter 1984 inte vidtagits i Norrbotten i akt och mening att komma till rätta med problemet. Detta visar också de höga olyckstalen under alla dessa år.

Den nuvarande situationen är oacceptabel såväl för samer, bilägare som tågpersonal. Tågpersonalen tvingas ofta agera nödslaktare av ren efter renpåkörningar, en uppgift som hos många bland tågpersonalen skapar psykisk press och otrivsel.

För att komma till rätta med dessa många olyckor behövs snara åtgärder. Vi kan inte längre bara ruska av oss känslorna av obehag. Det är högtid, efter alla år, att med ett helt batteri av åtgärder söka komma till rätta med problemet:

Vi behöver fler fasta renstängsel efter malmбанan.

Det behövs mobila stängsel både efter malmбанan och vägarna – i första hand upp mot malmfältet.

Vi behöver ersätta saltet i sanden på våra vägar med ett ersättningsmedel.

Det behövs ständiga informationskampanjer till allmänheten. Broschyrer till samtliga bilförare.

Mot. 1988/89  
T413

Det behövs tillfälliga hastighetsnedsättningar inom begränsade avsnitt av de mest renfrekventa vägarna.

Ett närmare samarbete med rennäringsfolk är angeläget.

Helikopterspaning över väg och järnväg kan bli en värdefull hjälp.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående åtgärder för att komma till rätta med bil- och tågpåkörningar av ren i bl.a. Norrbottens län.

Stockholm den 19 januari 1989

*Erik Holmkvist (m)*