# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att säkra och prioritera riksvägarna i Sveriges gles- och landsbygdsområden och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Riksvägarnas kvalitet är av central betydelse för gles- och landsbygdslänen. Långa avstånd mellan byar, orter och städer kräver goda vägförbindelser då mycket av för­flyttningen sker med hjälp av bil eller buss. Både gods och individer är i behov av möjligheter till snabba och säkra transporter.

Riksvägarna ska binda samman Sveriges långa avstånd genom att vara av hög kvalitet. Tyvärr har många av dem dock changerat. Det handlar delvis om medelstill­delningen i den statliga budgeten, men också om Trafikverkets prioritering vad gäller satsningar och underhåll.

I Gävleborgs län har riksväg 50 varit aktuell i debatten med anledning av den av­smalning av vägen mellan Söderhamn och Bollnäs som genomfördes för något år sedan. Detta på grund av att Trafikverket av kostnadsskäl tog bort vägrenarna, dessvärre med försämrad farbarhet till följd. Även riksväg 84 mellan Hudiksvall och Ljusdal har varit i ropet med anledning av påtvingade hastighetssänkningar, samt den tidvis väldigt tungt trafikerade riksväg 83, som löper från Tönnebro och vidare nordväst, som är i skriande behov av underhåll och säkerhetsåtgärder. Och så här ser det ut på många håll i landet.

Framkomligheten på våra vägar i allmänhet och riksvägarna i synnerhet måste säkras. Satsningar måste också ske i andra delar av landet än – som idag – till allra största del i storstadsregionerna. Därför bör riksdagen ge regeringen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att i högre grad värna och utveckla landets riksvägar i gles- och landsbygdsområden.

|  |  |
| --- | --- |
| Viktor Wärnick (M) |  |