

Motion till riksdagen

1988/89:T560

av Kaj Nilsson (mp)

En ny bansträckning genom Ängelholms kommun,
m.m.

I november 1988 enades Nordiska ministermötet om en ekonomisk handlingsplan med riktlinjer för fastläggande av det ekonomiska samarbetet i Norden.

På transportområdet utpekades ett antal prioriterade infrastruktururområden. Ett av dessa gäller södra delen av den svenska västkustbanan. Järnvägen måste rustas upp och byggas ut. Den låga standarden på huvuddelen av västkustbanan är ett klart hinder för en effektivisering av järnvägstrafiken inom Norden.

Inom ramen för den nordiska handlingsplanen pågår utbyggnad av dubbelspår på västkustbanan. Detta kommer att få långtgående konsekvenser för nordvästra Skåne, inte minst Båstads och Ängelholms kommuner. Det gäller framst tunnelbygge genom Hallandsåsen och nu järnvägssträckning genom delar av Ängelholms kommun.

Den nuvarande sträckningen Båstad-Skalderviken med en av landets längsta lutande bandelar kommer sannolikt att omöjliggöra dubbelspår på denna sträcka. En annan följd härav blir förmodligen att en ny bansträcka och ett nytt stationsområde måste byggas från strax norr om Skalderviken, förbi F10, längs motorvägen för att slutligen förena sig med befintliga linjer söder om Södra Utmarken. Det kan komma att röra sig om en ny sträckning på upp till 10 km. En ny station blir också följden.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att konsekvenserna av och kostnaderna för en ny bansträckning och ett nytt stationsbygge inom Ängelholms kommun bör utredas.

Stockholm den 23 januari 1989

Kaj Nilsson (mp)