

Motion till riksdagen

1989/90:T630

av Karl-Erik Svartberg m.fl. (s)

Säkrare sjötransporter

Sjötransporter har klara fördelar framför andra transportsätt. De är miljövänliga, och de har stor kapacitet. Den stora lastvolymen i fartyg innebär, att en fartygstransport kan ersätta ett stort antal last- eller tankbilstransporter.

Relativt sett är antalet grundstötningar, kollisioner eller andra händelser, som kan innebära t.ex. oljeutsläpp med miljöförstöring som följd, litet. När de inträffar, kan dock följderna bli svåra, som vid tankerkatastroferna utanför Alaska och Marocko under 1989, där skadorna på miljö och djurliv är svåröverskådliga.

För ett tiotal år sedan drabbades också Bohusläns kust och Stockholms skärgård av omfattande oljeutsläpp.

Mot denna bakgrund finns det anledning att utreda vad som kan göras för att ytterligare öka säkerheten, när det gäller sjötransporter.

Vi menar att bl.a. följande åtgärder bör övervägas:

- Krav på dubbelbotten (skrov) för tankfartyg, kopplat till ekonomiska fördelar för sådana fartyg, när de anlöper svensk hamn.
- Sjöfartsinspektionens säkerhetskontroller bör ökas enligt Memorandum of Port State Control.
- Ett betydande antal äldre fartyg, ofta bekvämlighetsflaggade, är i sådant skick, att de snarast borde bort från haven. Sverige bör därför i International Maritime Organization (IMO) verka för införandet av någon form av skrotningspremier för äldre fartyg.
- Skagerrak, Kattegatt och Öresund är mycket hårt trafikerade. Det borde därför vara angeläget för Sverige-Norge-Danmark att åstadkomma en trafikseparering i dessa vatten.
- Vi vill slutligen peka på ett krav som vi ställt i motioner tidigare: Anmälningsskyldighet för tankfartyg som trafikerar svenska farvatten.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om åtgärder för att öka säkerheten vid sjötransporter.

Stockholm den 25 januari 1990

Mot. 1989/90
T630

Karl-Erik Svarthberg (s)

Evert Svensson (s)

Lisbet Calner (s)

Lennart Nilsson (s)

Sverre Palm (s)