

Motion till riksdagen 2025/26:3675

av **Lili André (KD)**

Väg 56 Hedesunda–Valbo/Gävle, Gävleborg

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att väg 56 från Hedesunda till Valbo/Gävle, Gävleborg, bör ansluta till trafikplats Gävle södra vid E4:an och föras in i nationell plan för 2026–2037 och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att objektet bör beaktas i kommande revideringar av den nationella infrastrukturplanen och föras in i nationell plan för 2026–2037 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Trafikverket har under många år jobbat med ombyggnation av väg 56 ("Räta linjen"), vars nationella funktion utgör den tunga "Förbifart Stockholm" för näringslivets behov. Sedan tidigare har en ny två-plus-ett-väg färdigställts mellan Sala och Heby, och mellan Heby och länsgränsen Uppsala/Gävleborg. Det görs för att både höja framkomligheten, skydda trafikanter och minska den generella olycksrisken i trafiken.

På den nordligaste sträckan Hedesunda–Gävle har vägen fortsatt mycket låg standard avseende trafiksäkerhet, då den trots sin nationella basfunktion ej ännu blivit mötes-separerad. Det förekommer delar där vägen är krokig och i dåligt skick, och i kombination med svag belysning så är olycksrisken här hög. Det har under åren förekommit många olyckor, särskilt under vintertid, och det förekommer årligen flera dödsfall.

Den nya sträckan ska dras så att tyngre transporter inte behöver passera Valbo och sedan via E16 ta sig till Gävle/E4:an. I stället skulle en ny dragning möjliggöra att vägen ansluter till trafikplats Gävle södra vid E4:an. Därifrån kan transporter ta sig vidare söderut eller norrut.

Förutsättningar finns då en vägplan är upprättad för väg 56 sedan ett antal år tillbaka. Den har en mycket hög planmognad som riskerar att förfalla om inte arbetet snart

startar. Regeringen har utpekat att satsningar på mötesseparering är av särskilt stor vikt. Där kan 56:ans nordligaste etapp uppfylla kraven om en snabb och välbehövlig ombyggnation med mötesseparering, primärt för att säkerställa de nationella godstransporterna på väg, så att dessa slipper välja rutten via Stockholm.

Lili André (KD)