



**Svar på fråga 2024/25:704 av Malin Östh (V)
Situationen inom yrkestrafiken i väntan på utredningen om
genomförande av plattformsdirektivet**

Malin Östh har frågat mig om vad som görs för att hantera de allvarliga problemen inom yrkestrafiken, till exempel orimliga arbetsvillkor och en osund konkurrenssituation, i väntan på att utredningen om genomförande av plattformsdirektivet ska bli klar.

Att stärka trafiksäkerheten och säkerställa en god arbetsmiljö och sunda konkurrensvillkor i yrkestrafiken är en fråga som den här regeringen prioriterar.

Regeringen har vidtagit åtgärder för att öka antalet poliser, vilket kommer att öka Polismyndighetens kapacitet. Vägkontroller är ett sätt att upptäcka oseriösa och kriminella aktörer inom transportbranschen. Vi har också gett Transportstyrelsen ökade medel inom yrkestrafikområdet, vilket inneburit att de har kunnat utöka sin tillsyn av branschen.

Vidare kan ett fordon som använts i olaga yrkesmässig trafik, tack vare den nya förverkandelagstiftningen, förverkas som ett hjälpmedel, förutsatt att ett förverkande i det enskilda fallet inte framstår som uppenbart oskäligt.

En annan åtgärd är att vi har vidgat uppdraget för Delegationen mot arbetslivskriminalitet (A 2021:04) till att även inkludera analys av specifika arbetslivskriminella upplägg inom vissa näringsgrenar som har identifierats som särskilda riskbranscher. Transport är en av dessa näringsgrenar. Delegationen ska redovisa sitt arbete i slutet av februari och ska bland annat föreslå effektiva åtgärder för att motverka arbetslivskriminalitet. Jag ser fram emot att få ta del av delegationens förslag.

Stockholm den 29 januari 2025

Andreas Carlson