

Motion till riksdagen

1987/88:T32

av Lennart Nilsson och Nils T Svensson (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

I regeringens proposition 1987/88:50 behandlas bl. a. drivaxeltrycket för fordon. En höjning av drivaxeltrycket för fordon i Sverige skulle enligt den bedömning föredragande statsråd gör innebära betydande kostnader för investeringar i broar och vägar.

Genom olika regler för Sverige och EG-länderna vad beträffar axeltrycket uppstår hinder för att bedriva turistchartertrafik från kontinenten till Sverige. Det är av stor vikt att detta hinder undanröjs mot bakgrund av den stora ekonomiska betydelse en ökad turism från utlandet har för Sverige.

Vi är medvetna om att en höjning av axeltrycket innebär stora kostnader i investeringar. Men för att underlätta för turistchartertrafiken med buss från utlandet kunde en möjlighet vara att ge dispens för vissa bussar — på grund av dynamiska viktförhållanden — och för vissa vägar. Genom sådana åtgärder kan en smidig turistchartertrafik kombineras med de befintliga generella kraven.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om möjligheter till dispens vad gäller axeltryck för vissa turistcharterbussar och vägar.

Stockholm den 28 januari 1988

Lennart Nilsson (s)

Nils T Svensson (s)