SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:432

**av Magnus Resare och Lotta Björklund (båda M)**

# Flyglinje till Torsby och Hagfors

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga en fördjupad bedömning av den upphandlade flygtrafiken till Torsby och Hagfors och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att flyglinjen till Torsby och Hagfors bör ingå i den trafikpliktiga flygtrafiken och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Trafikverket föreslår att den upphandlade flygtrafiken mellan Torsby, Hagfors och Stockholm Arlanda ska upphöra från 2027. Bedömningen riskerar dock att ge en ofullständig bild av behovet av flygtrafik i norra Värmland, eftersom den i hög grad grundas på antal sålda biljetter och kostnad per resenär utan att tillräckligt beakta kapacitet, geografiska avstånd och flygplatsernas samlade samhällsnytta.

Inför den nuvarande avtalsperioden minskades flygplanens kapacitet från 19 till 12 platser per avgång. Det innebar en kraftig minskning av antalet tillgängliga stolar. När avgångar är fullbokade tvingas resenärer välja andra avgångar eller andra transportsätt. Dessa resenärer syns inte i statistiken över sålda biljetter, trots att behovet av resan finns

kvar. Trots den minskade kapaciteten mellan upphandlingsperioden 2023–2027 har resandet återhämtat sig efter pandemin. Att bedöma efterfrågan enbart utifrån antalet resenärer, utan att samtidigt redovisa beläggningsgrad, fullbokade avgångar och hur många som inte kunnat boka önskad resa, riskerar därför att leda till fel slutsatser.

I Trafikverkets förslag till eventuell fortsatt trafikplikt föreslås dessutom att den årliga stolvolymen minskas från 5 000 till 4 500 stolar. Det är en minskning med tio procent. Trafikverket redovisar inte tydligt vilken faktisk besparing detta skulle ge eller hur tillgängligheten påverkas. Färre stolar med samma flygplan skulle resultera i både sämre tillgänglighet och lägre biljettintäkter medans kostnaderna för flygningen är närmast likvärdig.

Alternativen till flygtrafiken behöver vidare bedömas utifrån verkliga avstånd. Torsby kommun är geografiskt stor och för invånare och företag i kommunens norra delar innebär en resa till Karlstad flygplats betydligt längre anslutningstider än vad en bedömning från centralorten visar. Karlstads flygutbud uppfyller dessutom enligt Trafikverkets egen analys inte statens tillgänglighetskriterier för resor till Stockholm.

En avvecklad flygtrafik riskerar också att få följder långt utöver de reguljära resorna. Flygplatserna i Torsby och Hagfors kan förlora viktiga förutsättningar för fortsatt drift. För Torsby skulle detta påverka möjligheter till bland annat ambulansflyg, patient- och organtransporter, helikopterverksamhet, skogsbrandsberedskap samt civila och militära transporter.

Regeringen bör därför överväga att ge Trafikverkets i uppdrag att flyglinjen skall ingå i den kommande upphandlingen av regionala flyglinjer och inte heller med minskad kapacitet av flygstolar. En ny hantering bör utgå från faktisk efterfrågan och tillgänglig kapacitet samt väga in regional utveckling, näringslivets behov, geografiska förutsättningar, samhällsviktiga transporter och totalförsvarets behov.

*Magnus Resare (M)* *Lotta Björklund (M)*