

Enskild motion

Motion till riksdagen 2015/16:638

av Olle Thorell m.fl. (S)

Mötesstation på sträckan Västerås–Fagersta

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga en ny mötesstation på järnvägssträckan Västerås–Fagersta och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Möjligheten att välja kollektiva färdmedel behöver förbättras, det är gynnsamt inte bara för miljön utan också för medborgaren som med exempelvis tåg, snabbt, säkert och bekvämt kan ta sig till och från arbete och bostad. Bergslagspendeln som sträcker sig från Västerås till Ludvika är oerhört viktig för den region den sträcker sig igenom, Västmanlands län och södra Dalarna.

För att regionen ska utvecklas behöver samhället investera i de förutsättningar som gör det möjligt för medborgaren att arbetspendla, välja att bo utanför de stora städerna, etablera företag på mindre orter, minska utsläppen av fossila bränslen och knyta ihop regionens orter på ett hållbart sätt.

Järnvägen från Fagersta via Surahammar till Västerås är viktig för persontrafiken, inte minst för arbetspendlingen i Västmanland. För att effektivisera och utöka trafiken behöver en ny mötesstation byggas vid Brattheden. På så sätt kan dagens långa väntetider för tågmöten ersättas av ett bra tågmöte.

Åtgärden bedöms bidra till en långsiktigt hållbar transportförsörjning och vara samhällsekonomiskt effektiv, till stor del på grund av att man i och med en relativt billig åtgärd lyckas använda tågen på ett mer effektivt sätt. Den har därmed god lönsamhet. Tågresandet blir mer attraktivt och resandet med tåg i stråket bedöms öka med ca 14

procent. På senare tid har kollektivtrafikresandet ökat på sträckan och behovet kommer med all sannolikhet att öka i framtiden.

Tidsvinsten blir cirka sju minuter för de resenärer som reser hela vägen från Fagersta till Västerås. Det gör det möjligt att frigöra ett tågsätt som används till produktionen av dagens trafikupplägg. Det frigjorda tågsättet kan i stället användas till att öka turtätheten mellan Surahammar och Västerås. Tillgängligheten förbättras därmed utan att kostnaden för tågdrift ökar. Om det skulle vara möjligt med halvtimmetrafik istället för som idag ett tåg i timmen så skulle resandet öka, möjligheterna till arbetspendling förbättras väsentligt och ett hinder för tillväxt och utveckling av regionen minska betydligt. När sedan trafiken mellan Västerås och Stockholm förtätas då dubbelspår på hela den sträckan gör att turtätheten kan öka och restiderna minska, så är det av största vikt att anslutande sträckor såsom Bergslagspendeln kan matcha den förbättrade trafiken vidare ut från Västerås.

En ny mötesstation i Brattheden på sträckan Västerås–Fagersta är relativt sett billig, samhällsekonomiskt mycket lönsam och ett angeläget investeringsobjekt för hela regionen.

Olle Thorell (S)

Anna Wallén (S)

Lars Eriksson (S)