

Motion till riksdagen 2005/06:Sk271

av **Staffan Danielsson och Agne Hansson (c)**

Bilkostnader och förnybara bränslen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om en samordnad satsning för rimliga bilkostnader och mer förnybara bränslen.

Motivering

En god infrastruktur är av avgörande betydelse för att Sverige ska kunna utvecklas och tillväxa över hela landet. Det handlar om goda flyg- och båt-kommunikationer, det handlar om det grov- och finmaskiga järnvägsnätet för transporter och personbefordran, det handlar om en väl utbyggd och fungerande kollektivtrafik.

Men det handlar i mycket hög grad också om ett väl utbyggt vägnät över hela landet, från motorvägar till det finmaskiga enskilda vägnätet. Det handlar om satsningar på fortsatta väginvesteringar och underhållsinsatser.

Och det handlar i hög grad om att erkänna bilens avgörande roll för att möjliggöra bosättning och utveckling i hela landet, och om den oerhörda betydelse som bilen har för människor och familjer. Den ger tillsammans med det utbyggda vägnätet en frihet att leva och arbeta och investera där man så önskar, och den ger stora möjligheter för människor till vård och service, till möten och upplevelser, till ett rikare liv.

Bilen är inte nödvändig för alla. I framför allt de större städerna med en väl fungerande kollektivtrafik är det många som inte behöver en regelbunden tillgång till bil, och som kan lösa sina tillfälliga bilbehov på flexibla sätt.

Men för många är bilen nödvändig, och för barnfamiljer särskilt på landsbygden erfordras i många fall två bilar. Bilen kostar mycket i inköp, underhåll och drivmedel men den tillför så mycket värde för så många att man för valfrihet och livskvalitet väljer att prioritera innehav av en eller två bilar.

Samtidigt belastar bilen våra gemensamma resurser och miljön på olika sätt. Lösningen på detta är, utöver att bygga ut de kollektiva transportlösningarna, att driva fram ständigt mer miljövänliga och effektiva motorer, och att

Fel! Okänt namn på

med stor kraft främja en storskalig övergång till förnybara drivmedel enligt nedan.

Dagens bilar tillverkas allt effektivare och inköpskostnaden har successivt sjunkit i reala termer. Däremot har drivmedelskostnaden ständigt ökat, och ökningstakten för de fossila drivmedlen har den senaste tiden varit extremt snabb.

Genom den berättigat höga skattebelastningen på de fossila bränslena ökar även skattebelastningen procentuellt i takt med att världsmarknadspriserna stiger mycket snabbt. I grunden är detta positivt för att skynda på den nödvändiga övergången till förnybara drivmedel, men innan dessa finns tillgängliga i tillräcklig omfattning drabbar de ökade fossila drivmedelskostnaderna bilkonsumenterna hårt.

Därför erfordras nu i första hand snara insatser för att öka tillgången på förnybara drivmedel, men även insatser för att införa en "maxtaxa" för de statliga drivmedelsskatterna. Detta kommer sammantaget att hejda de ökande drivmedelskostnaderna.

Vi föreslår följande konkreta åtgärder:

- En "maxtaxa" för de statliga drivmedelsskatterna (se separat motion).
- Ökad takt i utvecklingen av förnybara drivmedel
 - rejäl ökning av statens anslag för energiforskning
 - insatser för att utveckla dimetyleter ur skogsprodukter (se separat motion)
 - höjd procentsats för inblandning av etanol i bensin, och ökad användning av E 85 (se separat motion)
 - höjda procentsatser för inblandning av RME i diesel, och sänkta förmånsvärden för biogasbilar (se separat motion).
- Sänkning av skattebelastningen på miljövänliga moderna dieslbilar till nivåerna i övriga EU.
- Breddning av reseavdragen till att omfatta också de dagliga resorna till barnomsorgen.

Stockholm den 21 september 2005

Staffan Danielsson (c)

Agne Hansson (c)