|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/08587/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:459 av Daniel Sestrajcic (V) Beställaransvaret inom åkeribranschen

Daniel Sestrajcic har frågat mig när jag räknar med att ett nytt system med beställaransvar kan träda i kraft och om det i uppdraget till Transportstyrelsen också finns ett aktivt uppdrag att föreslå förändringar i regleringen av beställaransvaret.

Den 1 oktober i år fick Transportstyrelsen regeringens uppdrag att bland annat se över om den nuvarande regleringen av beställaransvar skapar tillräckliga förutsättningar för ordning och reda i transportbranschen. I uppdraget ingår även att i förekommande fall lämna författningsförslag.

En delredovisning av uppdraget ska lämnas senast den 15 mars 2016. I delredovisningen bör om möjligt den delen av uppdraget som handlar om beställaransvar slutredovisas. Uppdraget ska slutredovisas senast den 1 maj 2017.

Frågan om när ett eventuellt nytt system med beställaransvar kan vara infört beror naturligtvis på vad Transportstyrelsen föreslår och när man lämnar en slutredovisning i frågan. Jag vill inte spekulera närmare i när regeringen kan lämna ett eventuellt förslag men min ambition är att hantera frågan skyndsamt.

Stockholm den 15 december 2015

Anna Johansson