

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-11
Besvaras senast
2026-03-18 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:591 Demontering av vägbelysning på landsbygden

Trafikverket har beslutat att ta bort vägbelysning i ett antal orter och byar. Ett exempel är byn Albacken i Bräcke kommun. Där handlar det om 22 stycken, 8 meter höga, stolpar som ska plockas ned. Följden blir bland annat att barn kommer att få vänta på skolbussen i mörker under delar av året.

Utöver säkerhetsaspekter har nedsläckningarna ett starkt negativt signalvärde. Signalen är att framtiden står att finna någon annanstans. ”Det känns som man släcker gnistan i byn”, säger en boende i Albacken.

Det har även fattats beslut att Rönnöfors i Krokoms kommun ska förlora sin vägbelysning.

Demontering av vägbelysning kan inte reduceras till en enkel myndighetsfråga, utan det behöver ses i ett större ljus. Utöver trafiksäkerhet måste perspektiv som likvärdiga förutsättningar och rättigheter liksom landsbygdsutveckling beaktas. Enligt Trafikverket ska vägbelysning ”finnas där den gör störst nytta”. Skulle den utgångspunkten tillämpas fullt ut kan stora delar av landets befintliga vägbelysning släckas ned.

Det här är måhända inte enkelt att fånga och kvantifiera, men alla kan se att det är en helt annan känsla att färdas genom ett upplyst samhälle jämfört med ett nedsläckt. Den politiska nivån måste ta ett större ansvar – ett mer samlat ansvar – för frågan om vägbelysning på våra landsbygder.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att agera för att inte fler byar ska förlora vägbelysning efter beslut av Trafikverket?

.....

Kalle Olsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Linda Utterberg