

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-29
Besvaras senast
2024-03-13 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:681 Bättre framkomlighet för utryckningsfordon vid olyckor eller andra händelser

När en olycka sker längs våra vägar, och då särskilt våra större vägar såsom motorvägar och motortrafikleder, kan det uppstå större eller mindre problem för räddningsfordon att ta sig fram. Oavsett om det är polis, ambulans, räddningstjänst eller bärgare är det oftast trångt och ibland svårt med framkomligheten. Många gånger genomförs försök från förare av andra fordon att flytta sig i samband med att man hör och/eller ser ett fordon med blåljus och sirener komma. Dock är detta inte något som regelbundet sker, vilket riskerar att försena den insats som räddningsfordon med mera är där för att göra.

I bland annat Tyskland finns ett system – via lagstiftningen – för något som närmast kan kallas för räddningskorridorer. Det innebär att så snart en olycka inträffar, på exempelvis en tvåfilig väg, ska fordonen i den vänstra filen köra så långt de kan åt vänster. Fordonen i den högra filen ska samtidigt köra så långt som möjligt åt höger. Detta skapar en ledig fil i mitten, för räddningsfordon att ta sig fram i. När trafiken stannar upp så kör därmed alla fordon direkt åt sidan, även om man inte vet om det skett en olycka eller inte. Genom en förändrad lagstiftning kan också en beteendeförändring hos förarna i trafiken påbörjas. Det kommer att ta sin tid, men det finns ett behov av att agera, eftersom trafikmängden ökar i och med att antalet fordon blir fler.

Jag vill därför ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att ta några initiativ med anledning av det anförda?

.....

Mattias Eriksson Falk (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck