

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-05
Besvaras senast
2026-03-11 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:574 Uppföljning av Trafikanalys förslag om färdtjänstutredning av kriterierna för färdtjänstillstånd

År 2022 gav den dåvarande regeringen Trafikanalys i uppdrag att ”analysera och bedöma om det finns behov av att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas vid prövning av rätt till färdtjänst”. Uppdraget redovisades i början av 2023 och utmynnade i en föreslagen lagändring. Trafikanalys bedömde att färdtjänsten inte fullt ut uppfyllde sin avsedda roll som ett komplement till kollektivtrafiken och föreslog därför att lagen borde förtydligas när det gäller det geografiska område som försörjs av kollektivtrafiken, med utgångspunkt från en person utan funktionsnedsättning, samt att möjligheten att resa kollektivt ska bedömas från start till mål, alltså med ett hela resan-perspektiv från dörr till dörr. Myndigheten beräknade att deras förslag skulle leda till att andelen tillstånd på sikt skulle återgå till 2010–2012 års nivå, det vill säga 75 000–115 000 fler tillstånd än i dag.

Trots påtryckningar från civilsamhällesorganisationer har förslaget från Trafikanalys mer eller mindre legat orört på regeringens bord under nuvarande mandatperiod. I februari 2026 fastslog regeringen att frågan återigen ska utredas och gav nu i stället Transportstyrelsen i uppdrag att ”utreda och belysa samtliga kriterier som beaktas av tillståndsgivande myndigheter – kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter – för att bevilja färdtjänst och identifiera skillnader i tillämpningen mellan de olika tillståndsgivarna som består av”.

Fastän Trafikanalys redan har hanterat frågan och presenterat förslag på åtgärder får nu Transportstyrelsen ett snarligt uppdrag, som ska redovisas senast 2027. Under tiden fortsätter tiotusentals människor att nekas färdtjänst och får sina mänskliga rättigheter åsidosatta.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Hur säkerställer ministern att de slutsatser och förslag som Trafikanalys redovisade 2023 tillvaratas så att nuvarande tillämpning av färdtjänstlagen lever upp till lagens intentioner?

.....
Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann