

Motion till riksdagen 2006/07:T445

av **Catharina Bråkenhielm m.fl. (s)**

Bohusbanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att utveckla trafiken på Bohusbanan.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att rusta upp Bohusbanans norra del.

Motivering

För att klara klimat- och andra miljömål måste fler välja tåget framför bilen. Förutsättningen för ökat kollektivt resande är goda kommunikationer som möjliggör pendlande. En väl utvecklad Bohusbanan skulle underlätta pendeltrafiken och knyta samman Uddevalla med både norra Bohuslän och Göteborg. Ombyggnaden av Göteborgs station kommer också att ge helt nya möjligheter för pendeltågstrafiken, framför allt avseende turtäthet.

I somras föreslog Banverket en nedläggning av Bohusbanan mellan Munkedal och Strömstad. Detta tycker vi är ett steg i helt fel riktning. Bohusbanan har framtiden för sig och är en viktig del i att stärka hela Bohuslän som arbetsmarknadsregion. Det är också viktigt att koppla samman Bohuslän med Göteborgsområdet, för att dra nytta av den tillväxtkraft som finns där. Den norra delen har varit omdiskuterad, men har utvecklats positivt de senaste åren. Fler och fler i norra Bohuslän har valt att ta tåget och X 2000-tågen till Strömstad i sommar har blivit en riktig fullträff. Detta har betytt mycket positivt både för boende och för turister.

Vi vill utveckla trafiken på Bohusbanan. Restiderna måste kortas, och därför måste den norra delen rustas upp så att hastigheten kan ökas. Västra Götalandsregionen är beredd att satsa pengar för att bland annat bygga om Myrens bangård i Strömstad. Då skulle vändningstiden förkortas, vilket är nödvändigt för kortare restid. Bara genom investeringar och en utveckling av trafiken kommer fler att välja att ta tåget framför bilen. Västra Götalandsregionen har

Fel! Okänt namn på

också i samråd med berörda kommuner uttalat att man långsiktigt avser att trafikera även den norra delen.

Bohusbanans norra del behöver en upprustning. Banverket måste ta sitt ansvar för att bidra med tillräckliga underhållsmedel. SJ anser att det finns underlag för X 2000-trafik, och då vore det olyckligt att inte nyinvestera och utföra banunderhåll.

Stockholm den 27 oktober 2006

Catharina Bråkenhielm (s)

Jan-Olof Larsson (s)

Birgitta Eriksson (s)

Kenneth G Forslund (s)