

Motion till riksdagen

1989/90:T412

av Owe Andréasson och Ulla-Britt Åbark

(båda s)

Användningen av biltelefon

Hastigheterna på de svenska vägarna är i flertalet fall över, ibland mycket över, de fartgränser som gällande lagstiftning tillåter. Att köra bil alkoholpåverkad liksom att köra över den tillåtna hastigheten leder till straffpåföljd i form av böter eller fängelse.

En bilförare som kör över den tillåtna hastigheten utgör många gånger en trafikfara för övriga trafikanter. Samma är förhållandet med den som framför sitt fordon alkoholpåverkad.

En ny trafikfara, enligt flertalets mening, är biltelefonen. Under senare år har allt fler biltelefoner i sina bilar. Att samtala i telefon på framför allt starkt trafikerade vägar, vilket förekommer i stor utsträckning, leder med stor sannolikhet till att man brister i uppmärksamhet. Vi har alla fått lära, när man gick i körskolan, att man skall ha båda händerna på ratten när man kör bil. Det förekommer alltför ofta på våra vägar i dag att bilar rusar fram med förare, även med högre hastighet än den tillåtna, som med ena handen styr bilen och med den andra håller i telefonluren för samtal. Detta förfarande har kritiserats av en hel del trafikanter. Kan det vara lämpligt att köra bil med en hand, tala i telefon och kanske också föra anteckningar samtidigt? Vilken trafikfara är inte detta om det därtill även sker på en starkt trafikerad väg.

Biltelefonen är naturligtvis till stor hjälp för yrkeschaufförer i deras dagliga arbete. Här har biltelefonen en viktig uppgift att fylla.

Installation av biltelefon har ökat kraftigt. För ett antal år sedan fanns det ca 1 500 installerade biltelefoner. I dag är antalet uppe i närmare 300 000 och ökningen bara fortsätter.

De telefoner där man skall hålla telefonluren i handen och samtidigt köra bil borde inte få installeras i fortsättningen. Efter en övergångstid borde dessa telefoner vara borta ur våra bilar.

Fabrikanterna av biltelefoner har sedan några år tillbaka börjat intressera sig för ett säkrare telefonerande under bilkörning. Numera finns det i handeln handfria telefoner för bilar, dvs. man behöver aldrig lyfta luren för att ringa eller ta emot ett samtal. Dessa telefoner ökar naturligtvis körsäkerheten.

Det kommer i framtiden att bli både fler bilar och installation av telefoner i dessa. Det är därför, enligt mångas uppfattning, nödvändigt ur trafiksäker-

hetssynpunkt att man efter ett visst datum förbjuder vidare installation av biltelefoner där man tvingas att hålla telefonluren i handen vid samtal.

Mot. 1989/90
T412

Efter en övergångstid, som trafiksäkerhetsverket kan komma fram till, skall nu installerade handtelefoner i bilar vara borttagna. Om man fortfarande önskar biltelefon skall denna vara utbytt mot handfri telefon.

För att få bättre trafiksäkerhet på våra vägar är detta, om vi i fortsättningen skall ha telefon i bilarna, en åtgärd som måste genomföras.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av bestämmelser om reglerad användning av biltelefon ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Stockholm den 23 januari 1990

Owe Andréasson (s)

Ulla-Britt Åbark (s)

