

Motion till riksdagen

1987/88:T40

av Stig Alemyr m. fl. (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Fördelningen av investeringsmedel för landets vägar skall enligt beslut av riksdagen ske på grundval av en noggrann angelägenhetsgradering. Vägmedlen skall även användas på sådant sätt att en så likformig och rättvis fördelning som möjligt kommer till stånd i landets olika delar.

Möjligheten till god transportförsörjning är av stor betydelse för utvecklingen av en region. Det är väsentligt att kunna erbjuda såväl goda förbindelser inom en region som med andradelar av landet och också med utlandet för att främja näringsliv och andra aktiviteter.

Detta gäller inte minst i sådant område som geografiskt ligger något vid sidan av delar av landet där både marknadskrafter och samhällsliga åtgärder kommit att samverka till expansion.

För att bryta den mindre tillfredsställande utvecklingen i Kalmar län till något bättre vad gäller industri, sysselsättning och befolkningsutveckling krävs viss medverkan från statsmakternas sida. Här kommer investeringar inom vägsektorn in som en mycket betydande faktor. Men vid tilldelningen av vägmedel i samband med presentationen av den 10-åriga väginvesteringsplanen kunde vi konstatera att en mycket kraftig prutning skett vad gäller tilldelning av medel för Kalmar län. Ett antal vägobjekt av stor betydelse för just möjligheter och förutsättningar att främja näringsliv och utveckla regionen flyttas långt fram i tiden.

Vi är medvetna om att behovet av vägmedel i landet är stort och tillgången är begränsad men Kalmar län har när det gäller tilldelning av vägmedel kommit att hamna i en strykclass av större mått. Detta rimmar då särskilt illa med de uttalanden som gjorts av statsmakterna vad gäller förutsättningen och andamålet med medel för väginvesteringar.

I proposition 1987/88:50 aviseras nu kraftigt ökade anslag och högre investeringsvolym för statliga vägar. Det är välkommet och ger då möjlighet att revidera fördelnings- och flerårsplan i en region som Kalmar län där tidigare prutningar gått allt för hårt fram.

För att uppnå fastlagt vägpolitiskt mål och det trafikpolitiska delmålet att transportsystemet skall bidra till regional balans är behovet av väginvesteringar i Kalmar län stort.

Hemställan

Mot. 1987/88

T40

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen
anförts om behovet av ökade väganslag i Kalmar län.

Stockholm den 29 januari 1988

Stig Alemyr (s)

Bengt Kronblad (s)

Lena Öhrsvik (s)

Arne Andersson (s)

i Gamleby