

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-08-24
Besvaras senast
2023-09-15

Till justitieminister Gunnar Strömmer (M)

2022/23:415 Fartkameror för att bekämpa brott

Många svenska städer har problem med bilister som kör centralt i väldigt höga hastigheter. Det gäller framför allt kvällar och helger, men det sker även på dagtid. Det största problemet är förstås att det är livsfarligt. Men även oaktat risken för allvarliga skador gör det att stadsmiljön försämras och otryggheten ökar. I exempelvis Malmö är problemet omfattande. Bergsgatan i centrala Malmö beskrivs av boende som en racingbana nattetid.

Det är inte heller långsökt att tänka att de som kör i 80–90 kilometer i timmen mitt inne centralt i en stad även är kraftigt överrepresenterade vad gäller annan brottslighet. Att få fast dessa torde innebära att fler andra brott också kan klaras upp.

Malmö stad vill och har försökt vidta åtgärder, inte minst vad gäller hastighetskameror på de vägar som har störst problem. Malmö stad har dock fått nej av polisen. Enligt en artikel i Sydsvenskan den 23 augusti 2023 går nu kommunen vidare, fastän man medger att man befinner sig i en juridisk gråzon.

Kommunerna har i år getts ett lagstadgat uppdrag att arbeta brottsförebyggande. Regelverket kring kameraövervakning har i omgångar gjorts mer tillåtande, exempelvis i kollektivtrafiken. Regeringen har också gett polisen i uppdrag att sätta upp fler övervakningskameror på otrygga platser. Trots detta får inte Malmö stad vidta de åtgärder som behövs för att förhindra buskörningar.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga justitieminister Gunnar Strömmer:

1. Kommer några åtgärder att vidtas så att kommunerna kan sätta upp hastighetskameror?
2. Kommer ministern och regeringen att vidta andra åtgärder för att bekämpa allvarlig trafikbrottslighet?

.....

Rasmus Ling (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch