SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:756

**av Mattias Bäckström Johansson och Johnny Svedin (båda SD)**

# Viltets ökning i Kalmar län

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att prioritera uppförande av viltstängsel på de mest olycksdrabbade vägarna och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Viltolyckor är ett omfattande trafiksäkerhetsproblem i Kalmar län. För den som pendlar till arbetet, skjutsar barn eller färdas på länets vägar är risken för en kollision med vilt en återkommande oro. Olyckorna orsakar personskador, djurlidande, skador på fordon och betydande kostnader för samhället. Det förebyggande arbetet behöver därför ges högre prioritet.

Enligt Länsstyrelsen Kalmar län har länet flest rapporterade viltolyckor i landet i förhållande till antalet registrerade personbilar. Det handlar således om en hög olycksfrekvens i förhållande till bilbeståndet. Inte om flest olyckor i absoluta tal. En sammanställning från försäkringsbolaget If publicerad i september 2026 och baserad på uppgifter från Nationella viltolycksrådet redovisar omkring 4 550 olyckstillfällen på vägarna i Kalmar län under 2025. Det motsvarar cirka 34 olyckor per 1 000 personbilar.

Viltstängsel är en viktig åtgärd för att minska risken för kollisioner. Stängslen behöver samtidigt kombineras med lämpliga passager så att djuren kan röra sig genom landskapet utan att komma i konflikt med trafiken. Utformningen vid korsningar,

anslutande vägar och stängseländar är också betydelsefull. Åtgärderna måste anpassas efter vilka djur som finns i området och var de brukar passera vägen.

Kalmar läns höga olycksfrekvens bör få ett tydligt genomslag när förebyggande åtgärder prioriteras. Trafikverket bör utifrån aktuell olycksstatistik, trafikmängder och lokala förhållanden identifiera de vägsträckor där viltstängsel och kompletterande åtgärder kan göra störst nytta. Möjligheterna att tidigarelägga angelägna insatser bör också prövas.

Arbetet behöver omfatta både nya stängsel och underhåll av befintliga anläggningar. Där det är lämpligt kan säkra viltpassager, viltvarningssystem och möjligheter för djur att ta sig ut från ett inhägnat vägområde komplettera stängslen. Samverkan med länsstyrelsen, Nationella viltolycksrådet och lokala eftersöksjägare kan bidra med viktig kunskap om var problemen är störst.

Regeringen bör därför ge Trafikverket i uppdrag att prioritera viltstängsel och kompletterande trafiksäkerhetsåtgärder på de mest viltolycksdrabbade vägsträckorna i Kalmar län. Målet ska vara att minska olyckorna, skydda människors liv och hälsa samt begränsa djurens lidande.

*Mattias Bäckström Johansson (SD)* *Johnny Svedin (SD)*