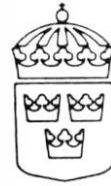


Motion till riksdagen

1988/89:Sk663

av Börje Nilsson (s)

Förtullning och passvisering vid flygplatser



Mot.
1988/89
Sk663-672

Anspråken på tullväsendet ökar med den vidgade utrikeshandeln och med trycket från allehanda försök att smuggla, särskilt narkotika. Det är därför angeläget att rationalisera och styra in verksamheten med tullkontroll så mycket som möjligt mot de största och mest problemyllda införselvägarna. Vi har också med tillfredsställelse iakttagit att starka sådana strävanden förekommit inom tullverket.

En uppgift, som i förhållande till sin volym vållar tullverket mycket arbete, innebär de alltfler inomnordiska flyglinjer, som trafikeras av små plan i ett fåtal turer. Verksamheten ökar. Den 1 januari 1989 var omfattningen i trafik med Köpenhamn och Oslo följande.

Linje	Flygbolag	Plantyp	Tillg. platser	Dubbelturer/ vecka
Köpenhamn-Halmstad	Mukair	E110/B99	18/15	9
Linköping	Holmström	B99	15	5
Örebro	Swedair	SF3	34	22
Kristianstad	Mukair	B99	15	8
Ronneby	Mukair	E110	18	10
Trollhättan Linköping Karlstad	} trafik planeras			
Oslo-Jönköping	Liz Air	Cessna	8	10
Karlstad	Avia	Metro	19	20
Örebro	Avia	Metro	19	20
Västerås	} trafik planeras			

Härutöver driver SAS med F27 med 40 platser trafik Köpenhamn-Jönköping, -Kalmar, -Västerås och -Växjö.

En stor förenkling och besparing skulle vinnas om de angivna förbindelserna tullbehandlades gemensamt i Köpenhamn, antingen genom köpta tjänster från danska tullmyndigheter eller av i Köpenhamn placerad mindre, svensk tullenhet. På samma sätt kunde passvisering ordnas. Vissa anordningar finge sannolikt vidtas på lämplig gate i Köpenhamn. Motsvarande system kunde vidtas i Oslo.

Hemställan

Mot. 1988/89

Sk663

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om rationalisering av tullbehandling och passvisering.

Stockholm den 25 januari 1989

Börje Nilsson (s)