

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-08-30  
Besvaras senast  
2024-09-13

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:844 Nattågen till Jämtland**

Måndagen den 19 augusti meddelade SJ att de under vintern och våren kommer dra tillbaka nattågen på sträckorna Göteborg–Duved och Göteborg–Umeå. Anledningen är de höga kostnaderna enligt SJ, trots att tågen har god belägningsgrad. Detta har lett till stora protester på sociala medier, och på lite mer än en vecka har över 60 000 underskrifter samlats in för att behålla nattågen.

Detta riskerar att bli ett dråpslag för Jämtland och Västerbotten, som under vintersäsongen lockar många västsvenskar till området. Det hämmar också möjligheterna för jämtar och västerbottningar att ta tåget till Västsverige. Nattågen från Stockholm till övre Norrland har sedan lång tid tillbaka upphandlats av staten, genom Trafikverket. Detsamma gäller nattåget mellan Stockholm och Duved, där Trafikverket tog över ansvaret från 2018. Men nattågen från Göteborg har helt skötts av SJ, som nu menar att kostnaderna för att fortsätta köra sträckorna är alltför höga och att man har andra högre prioriterade sträckor.

I december 2024 tar SJ över nattåget på sträckan Stockholm–Narvik. SJ:s affärschef Jan kyrk sa i samband med att detta beslutades: “Vi vill få ännu fler att välja nattågen och kommer att jobba med att utveckla erbjudandet och sänka biljettpriserna.”

Nattågen från södra till norra Sverige är viktiga både för nöjesresor och för näringslivet. Nattågen från Stockholm till Duved är alltid fullbokade under högsäsong, och det kommer därmed att bli ännu svårare att kunna välja tåget, som passar sig så bra på dessa långa linjer.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är:

På vilket sätt kommer statsrådet att agera för att säkerställa att nattågstrafiken till och från Jämtland kan fortsätta?

.....

Elisabeth Thand Ringqvist (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch