

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-25
Besvaras senast
2026-03-04 kl. 12.00

Till landsbygdsminister Peter Kullgren (KD)

2025/26:539 Transportstödet

Transportstödet är ett statligt regionalpolitiskt stöd som syftar till att minska de höga fraktkostnader som företag i norra Sverige (främst de fyra nordligaste länen) får på grund av långa avstånd till marknaden. Stödets främsta betydelse är att stärka konkurrenskraften för företag i stödområdet och därmed bidra till regional utveckling och sysselsättning och till att bibehålla en industriell bas i norra Sverige.

Norra Sveriges industriföretag har drabbats hårt av kraftigt höjda banavgifter och därmed kraftigt höjda transportkostnader på järnväg, och med det har mer och mer gods lagts på lastbil.

Nu har regeringens beslut att sänka transportstödet ytterligare försämrat förutsättningarna för industrin i norra Sverige.

Regeringen hänvisar i sitt beslut till EU-kommissionens allmänna gruppundantagsförordning (GBER). Transportbidraget får enligt GBER endast kompensera företag för de merkostnader som uppstår på grund av långa avstånd och geografiska nackdelar i stödområdet.

Regeringen hänvisar också till att uttransporter inte längre medför högre merkostnader än intransporter. Regeringens beslut stämmer dock inte överens med flera stödberättigade företags transportkostnader.

Med anledning av detta vill jag fråga landsbygdsminister Peter Kullgren följande:

Vilka analyser ligger till grund för sänkningen av transportstödet?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann