



# Riksdagens protokoll

1989/90:56

Torsdagen den 25 januari

Kl. 14.30–14.31

Protokoll  
1989/90:56

## 1 § Justering av protokoll

Justerades protokollet för den 17 januari.

## 2 § Hänvisning av ärenden till utskott

Föredrogs och hänvisades

Motionerna

1989/90:A4–A7 till arbetsmarknadsutskottet

## 3 § Bordläggning

Anmäldes och bordlades

Proposition

1989/90:66 Särskilda regionalpolitiska insatser i Blekinge län m.m.

Motionerna

med anledning av prop. 1989/90:62 om insatser för aktiv rehabilitering och arbetslivsfondens verksamhet, m.m.

1989/90:Sf13 av Sten-Ove Sundström och Åke Selberg (båda s)

1989/90:Sf14 av Magnus Persson m.fl. (s)

1989/90:Sf15 av Lars Werner m.fl. (vpk)

1989/90:Sf16 av Kenth Skårvik (fp)

1989/90:Sf17 av Rosa-Lill Wählstedt och Ulla Berg (båda s)

1989/90:Sf18 av Sonja Rembo m.fl. (m)

1989/90:Sf19 av Ingvar Björk och Sture Thun (båda s)

1989/90:Sf20 av Anita Modin och Björn Ericson (båda s)

1989/90:Sf21 av Marianne Stålberg (s)

1989/90:Sf22 av Marianne Stålberg och Gustav Persson (båda s)

1989/90:Sf23 av Anita Modin och Marianne Stålberg (båda s)

1989/90:Sf24 av Ingegerd Anderlund m.fl. (s)

1989/90:Sf25 av Ragnhild Pohanka (mp)

1989/90:Sf26 av Björn Ericson m.fl. (s)

1989/90:Sf27 av Bengt-Ola Rytting m.fl. (s)

1989/90:Sf28 av Doris Håvik m.fl. (s)  
1989/90:Sf29 av Stig Gustafsson m.fl. (s)  
1989/90:Sf30 av Stig Gustafsson m.fl. (s)  
1989/90:Sf31 av Anita Modin m.fl. (s)  
1989/90:Sf32 av Kjell Nilsson och Lars Hedfors (båda s)  
1989/90:Sf33 av Isa Halvarsson (fp)  
1989/90:Sf34 av Karin Israelsson m.fl. (c)

#### 4 § Meddelande om frågor

Meddelades att följande frågor framstälts

*den 24 januari*

**1989/90:382** av *Kenth Skårvik* (fp) till kommunikationsministern om restriktioner mot enkelbottnade tankfartyg:

Liksom tidigare år har 1989 präglats av oljekatastrofer ute till havs och av incidenter vid insegling till hamnar eller vid lossning av oljelaster.

Flera av de tankfartyg som under senare tid varit inblandade i oljeolyckor runt om i världen har vid flera tillfällen besökt svenska hamnar och farvatten. Olyckorna kunde alltså lika gärna ha hänt i närheten eller i svenska farvatten med katastrof som följd för svenska vatten och kuster. I dag består den internationella tankerflottan av ca 400 fartyg av superklass, varav de flesta är byggda på 1970-talet. Livslängden, med hänsyn tagen till säkerheten, är 15 år. Den gränsen är överskriden för de flesta. Ett av de hårdare krav som bevisligen skulle främja säkerheten och därmed miljön är dubbla sidor och bottnar på fartyg som avser anlöpa svenska hamnar.

Mot bakgrund av detta frågar jag:

Är kommunikationsministern beredd att införa sådana restriktioner mot enkelbottnade fartyg, så att säkerheten stärks på ett sådant sätt att risken för oljekatastrofer på grund av denna säkerhetsrisk är obefintlig?

*den 25 januari*

**1989/90:383** av *Sten Andersson* i Malmö (m) till justitieministern om brottsligheten kring Möllevångstorget i Malmö:

Vid Möllevångstorget i Malmö bedrivs sedan lång tid tillbaka en avancerad brottslighet. Knarklangare, rånare och hälare verkar där ha funnit sitt eldorado, samtidigt som Malmöpolisen är maktlös.

Från polisen i Malmö har ett lagförslag översänts till regeringen där man föreslagit åtgärder för att effektivt komma till rätta med nämnda brottslighet.

Har justitieministern tagit del av Malmöpolisens lagförslag och om så är fallet, vilka åtgärder är att förvänta?

5§ Kammaren åtskildes kl. 14.31.

Prot. 1989/90:56  
25 januari 1990

---

In fidem

GUNNAR GRENFORS

*/Gunborg Apelgren*

# Innehållsförteckning

## Torsdagen den 25 januari

1 § Justering av protokoll . . . . .	1
2 § Hänvisning av ärenden till utskott . . . . .	1
3 § Bordläggning . . . . .	1
4 § Meddelande om frågor	
1989/90:382 av Kenth Skårvik (fp) om restriktioner mot enkel- bottnade tankfartyg . . . . .	2
1989/90:383 av Sten Andersson i Malmö (m) om brottsligheten kring Möllevångstorget i Malmö . . . . .	2