

Motion till riksdagen

1988/89:T248

av Rolf Clarkson m.fl. (m)

Vissa anslag på kommunikationsdepartementets område

På kommunikationsdepartementets område finns i årets budgetproposition ett femtiotal anslagsposter om sammanlagt mer än 16 miljarder kronor.

Beträffande det stora flertalet av dessa har vi ingen erinran. Det är positivt att regeringen nu tycks ha insett marknadsekonomins fördelar i så måtto att man fortsätter på den av oss anvisade vägen med ekonomiska styrmedel. Vi ställer oss därför självfallet positiva till de föreslagna bidragen till reningsutrustning på nya lastbilar och bussar, respektive äldre personbilar.

Lika självfallet ställer vi oss helt avvisande till det anslag om 19 miljoner kronor som föreslås för att finansiera fritidsbåtsregistret. Detta register är uppenbarligen inte bara onödigt och integritetskränkande utan också dyrbart. Det bör därför avvecklas.

Vad beträffar vägarna har underhåll och standard nu blivit så eftersatta att det inte längre kan accepteras. Vi föreslår därför i annan motion att väganslagen höjs kraftigt, med sammanlagt 1 miljard kronor varav ytterligare mer än 100 miljoner kronor till drift och byggande av enskilda vägar.

Till rederierna utgår i år ett nytt bidrag om 550 miljoner kronor. Vi anser att det gamla stödet om 25 miljoner kronor samtidigt bör tas bort.

De sammanlagda anslagen till järnvägs- och kollektivtrafik uppgår i årets budget till närmare 5 000 miljoner kronor. Vi föreslår där vissa förändringar vad avser anslagen D8, H2 och H6 om sammanlagt 184 miljoner kronor.

Vi föreslår viss förändring vad avser utbyggnaden av västkustbanan. Regeringen föreslår ett fullföljande av utbyggnaden i enlighet med den nordiska handlingsplanen för ekonomisk utveckling och full sysselsättning. Detta är naturligtvis lovt, men inte tillräckligt.

Västkustbanan kommer att få en stor betydelse, inte minst som en del i Scandinavian Link. Vid tillräckligt stort underlag för person- och godstransporter är järnvägen ett effektivt och miljövänligt transportmedel. Detta underlag torde finnas för denna bansträckning, men för att förutsättningarna skall kunna tas till vara krävs fortsatt utbyggnad av dubbelspår. Fördelarna med de förbättrade bandelarna kan annars inte utnyttjas fullt ut.

Vi föreslår därför i separat motion sådana förändringar i banverkets rätt att ta upp lån samt att ta ut avgifter att det blir möjligt att finansiera och fortsätta utbyggnaden av dubbelspår på västkustbanan.

Hemställan

Mot. 1988/89
T248

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen avskaffar anslaget E2 Fritidsbåtregister,
2. att riksdagen avskaffar anslaget E7 Stöd till svenska rederier,
3. att riksdagen till anslaget D8 Ersättning till SJ för utveckling av godstrafik för budgetåret 1989/90 anslår 425 miljoner kronor,
4. att riksdagen till anslaget H2 Transportstöd för Norrland m.m. för budgetåret 1989/90 anslår 287,8 miljoner kronor,
5. att riksdagen till anslaget H6 Köp av interregional persontrafik på järnväg för budgetåret 1989/90 anslår 483,8 miljoner kronor.

Stockholm den 25 januari 1989

Rolf Clarkson (m)

Görel Bohlin (m)

Tom Heyman (m)

Sten Andersson (m)
i Malmö

Wiggo Komstedt (m)

Jan Sundberg (m)

Per Stenmarck (m)