

Motion till riksdagen 2005/06:T255

av Yvonne Ångström (fp)

TEN-status för Europaväg 12

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om klassning av E 12 som TEN-väg.

Motivering

Europaväg 12 sträcker sig mellan Helsingfors och Mo i Rana. Ungefär hälften av vägsträckan ligger på svenskt territorium, i Västerbotten. Närheten till den mycket dynamiska regionen Tammerfors-Helsingfors och de nära kopplingarna till S:t Petersburg och "Via Baltica", dvs. de baltiska staterna och Polen, utgör stora möjligheter till utveckling för vår svenska del av detta stråk i det framtida Europa.

Från norsk håll byggs en tunnel under Umskaret under år 2006, framför allt för att säkra den norska delen av E 12 mot transportavbrott på grund av snöhinder.

På finsk sida har E 12 rustats upp för mycket stora belopp under 1990-talet. Detta gäller i synnerhet motorvägen mellan Tammerfors och Helsingfors, men även den övriga vägsträckan har rustats upp. I Finland har E 12 s.k. TEN-status, vilket inte är fallet i Sverige. Från finsk sida är man även benägen att investera i Kvarkenförbindelsen.

Det är av stor vikt att E 12 får klassning som TEN-stråk även i Sverige, en uppfattning som är starkt förankrad på den regionala nivån, även i länsstyrelsen. Men på nationell nivå finns uppenbarligen ingen insikt om värdet i att vår svenska del av E 12 får klassning som TEN-väg.

Det är angeläget att E 12 klassas som TEN-sträcka, inte minst för den status som detta innebär internationellt. Det är synnerligen viktigt för norra Sveriges näringsliv och befolkning att transportstrukturer är långsiktigt säkert ställda, och att vara en del av TEN skulle vara en viktig signal inom landet och unionen.

Fel! Okänt namn på

TEN-nätet kommer att revideras inom något år, och det är angeläget att regeringen driver ärendet om klassning av E 12 som TEN-väg i det sammanhanget.

Stockholm den 22 september 2005

Yvonne Ångström (fp)