

Motion till riksdagen

1987/88:Jo864

av Ivar Franzén m. fl. (c)

om rening av avgaser från bilar

För att förhindra en fortsatt försämring av vår miljö måste snabba insatser göras för att minska de miljökrävande avgasutsläppen från befintlig bilpark.

Stimulansåtgärder bör vidtas, riktade till bilägare som vidtar avgasrenande åtgärder på sina begagna bilar.

Riksdagen har i beslut 1986-12-17 begärt sådana åtgärder från regeringen. Regeringen ha ännu inte verkställt riksdagsbeslutet och mot bakgrund av att det finns flera realistiska åtgärder som kan minska försurningen och luftföroreningarna måste nu skyndsamma åtgärder vidtas.

Katalytisk avgasrening av befintlig bilpark

Det finns några hundratusen bilar (10-15 %) av befintlig bilpark med bensinmotor och insprutningssystem. Om de därtill klarar blyfri bensin så kan de kompletteras med en trevägs katalytisk avgasrening och uppfylla i princip samma miljökrav som nya bilar utrustade med katalytisk avgasrening.

Volvo anger kostnaden för detta till 6 000 kr.

De bilar som har förgasaremotorer och klarar blyfri bensin kan möjligen utrustas med katalytisk avgasrening, men det finns i dag inga klara belägg för resultat och varaktighet. Mycket beror på hur väl man lyckas styra förhållandet bränsle/luft. Flera experter tror att det går att reducera CO och HC, men att t. o. m. ökade kväveoxidmängder är sannolika.

Den stora gruppen befintliga bilar går inte att köra på blyfri bensin. För att de skall utrustas med katalytisk avgasrening i den klass som avses för nya bilar krävs byte av motorn. Kostnad 30 000-50 000 kr. Detta är knappast realistiskt.

System som klarar blyad bensin

Det finns några alternativ som fungerar även med blyad bensin och kan väsentligt minska utsläppen från befintlig bilpark. LEMI-systemet är ett exempel på detta.

För att denna utveckling på detta område skall komma till krävs i första hand frihet och i någon mån stimulans.

Bilägaren måste alltså få frihet att komplettera sin bil på lämpligt sätt. Med naturvårdsverkets tolkning av Bilavgasförordningen finns inte denna frihet i dag. Detta bör riksdagen klara ut med ett uttalande.

Miljökraven bör alltså mer konkret ansluta till funktion och inte till precisa prylar. Detta kräver i sin tur att funktionen kan mätas på ett korrekt sätt. Svensk bilprovning måste utrustas med fullgod mätutrustning för såväl CO, HC som NOx.

Mot. 1987/88
Jo864

Tillverkarna av aktuell utrustning har redan med i dag gällande lagregler ett garantiåtagande (reklamationsrätt) under två år. Detta bör ge ett godtagbart skydd för konsumenten. Om en utrustning fungerar utan anmärkning i två år – minst två kontroller vid Svensk Bilprovning – så bör det tyda på tillfredsställande stabilitet i funktionen.

Morot och lite piska

För att stimulera bilägarna till att vidta åtgärder bör en premie utbetalas till dem som vid bilprovningen får goda miljövärden på sin bil. Nollpunkten bör bestämmas utifrån årsmodell och gällande minimikrav. Den som har bättre miljövärden får en premie/rabatt, som blir större ju miljövänligare bilen är i förhållande till normalkravet. Omvänt får den som inte uppfyller kraven en tilläggsavgift.

Alla mätuppgifter registreras automatiskt vid bilprovningen och tillägg respektive rabatter regleras på den bilskatt som skall betalas strax efter det bilen är besiktigad. Den extra byråkratin bör bli mycket liten. Kontrollen är effektiv och närmast en garanti för att alla bilar åtminstone en gång om året får en fullgod miljötrimning. Bara detta kommer att få en stor miljöeffekt.

Nollpunkten respektive rabatter och tillägg kan avvägas så att systemet blir i princip självfinansierande. Allmänt bör också tilläggas att en miljövänligare bil i allmänhet också är en bränslesnålare bil och totalt bör föreslagna åtgärder bli en mycket god affär för Sveriges bilister.

Hemställen

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

att riksdagen begär att regeringen skyndsamt vidtar åtgärder som stimulerar till avgasrenande åtgärder på begagnade bilar enligt de riktlinjer som redovisats i motionen.

Stockholm den 26 januari 1988

Ivar Franzén (c)

Börje Hörnlund (c)

Lennart Brunander (c)

Rosa Östh (c)

Elving Andersson (c)

Ingvar Karlsson (c)

i Bengtsfors

Kersti Johansson (c)

Per-Ola Eriksson (c)

Görel Thurdin (c)

Jan Hyttring (c)

Rune Thorén (c)