

Motion till riksdagen 2020/21:2040

av **Marianne Pettersson och Per-Arne Håkansson (båda S)**

Ökat statligt ansvar för infrastruktur med riksintresse

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ökat statligt ansvar för infrastruktur med riksintresse och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Vi lever i en global värld som i många delar bygger på handel mellan regioner, länder och kontinenter. Varor transporteras över hela världen, och för det behövs moderna och hållbara infrastrukturer som främjar såväl gods- som persontransporter. Transporter till och från Sverige sker till stor del via vår struktur av hamnar för att sedan lastas om för vidare transport. Men för till exempel transporter från Trelleborg vidare in mot land såväl som transporter till Trelleborg för vidare transporter med båt ut från landet är man idag begränsad av infrastrukturen på vägarna såväl som järnvägen. En utökning av transporter på lastbil skulle med dagens infart och motorväg innebära en ökning av utsläppen i de centrala delarna av Trelleborg såväl som riskera flaskhalsar i trafiken. På samma sätt blir den enkelspåriga delen av järnvägssträckan Trelleborg–Malmö en flaskhals för transporter på järnväg, då den idag används till persontrafik med regiontåg. Här finns ett ekonomiskt värde att ta vara på då flaskhalsar i trafiken oavsett om det gäller lastbilstrafik eller järnvägstrafik kan visa sig påverka import och exportvärdena för svensk industri negativt.

För att bygga ett hållbart samhälle som tar hänsyn till både boende och verksamheter i våra kommuner som idag begränsas av infrastrukturen om hållbara transporter till och från Sverige behövs en infrastruktur som matchar de behoven. Att hamnar och infrastruktur till och från hamnar inte är en enskild kommunal angelägenhet är tydligt. En stor del av transporter till Sverige går via våra hamnar och påverkar kommunerna och deras invånare på vägen mot eller från destinationer runt om i Sverige. Transportkedjan kommer aldrig att bli starkare än den svagaste länken, och därför behövs också

ett nationellt stöd och ansvar för infrastrukturen, framför allt när det gäller infrastruktur av riksintresse.

Marianne Pettersson (S)

Per-Arne Håkansson (S)