

Skatteutskottets betänkande 2022/23:SkU19

Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag till ändringar i lagen om trängselskatt.

Regeringens förslag innebär att trängselskatt ska tas ut för resor på gator som nyanläggs med anledning av utbyggnaden av Hagastaden i Stockholm. Förslaget innebär att ringen som avser betalstationen Solnabron i bilaga 1 till lagen om trängselskatt flyttas åt nordöst för att täcka in de nya gatorna. Syftet med förslaget är att upprätthålla trängselskattens funktion.

Trängselskatt bör tas ut för resor på de nya gatorna fr.o.m. den tidpunkt då gatorna öppnar för trafik. Eftersom det för närvarande inte är möjligt att med exakthet säga när detta kommer att ske föreslås lagändringarna träda i kraft den dag som regeringen bestämmer.

I betänkandet finns ett särskilt yttrande (SD).

Behandlade förslag

Proposition 2022/23:80 Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning.....	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden.....	5
Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden	5
Särskilt yttrande.....	7
Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden (SD)	7
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag.....	8
Propositionen	8
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	9

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2022/23:80.

Stockholm den 23 maj 2023

På skatteutskottets vägnar

Niklas Karlsson

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Niklas Karlsson (S), Per Söderlund (SD), Boriana Åberg (M), Fredrik Ahlstedt (M), Ida Ekeröth Clausson (S), David Lång (SD), Mathias Tegnér (S), Marie Nicholson (M), Ilona Szatmári Waldau (V), Cecilia Engström (KD), Bo Broman (SD), Cecilia Rönn (L), Sofie Eriksson (S), Peder Björk (S), Ulf Lindholm (SD), Helena Vilhelmsson (C) och Janine Alm Ericson (MP).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2022/23:80 Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden. Inga följdmotioner har lämnats. Regeringens förslag till riksdagsbeslut framgår av bilaga 1. Regeringens lagförslag redovisas i bilaga 2.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att trängselskatt ska tas ut för resor på gator som nyanläggs med anledning av utbyggnaden av Hagastaden i Stockholm. Förslaget innebär att ringen som avser betalstationen Solnabron i bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt flyttas åt nordöst för att täcka in de nya gatorna. Syftet med förslaget är att upprätthålla trängselskattens funktion.

Trängselskatt bör tas ut för resor på de nya gatorna fr.o.m. med den tidpunkt då gatorna öppnar för trafik. Det är för närvarande inte möjligt att med exakthet säga när detta kommer att ske. Lagändringarna föreslås därför träda i kraft den dag som regeringen bestämmer.

Utskottets överväganden

Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag om ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden.

Jämför det särskilda yttrandet (SD).

Bakgrund

En framställan från Trafikverket och Stockholms kommun kom in till regeringen i oktober 2022. Bakgrunden till framställan är att utbyggnaden av den nya stadsdelen Hagastaden innebär att flera lokalgator anläggs över den nuvarande gränsen för trängselskatt. En av de planerade gatorna ligger utanför de ringar i kartan i bilaga 1 till lagen om trängselskatt som anger var betalstationer för trängselskatt får placeras. I framställan föreslås därför att ringen som avser betalstationen Solnabron i bilagan flyttas åt nordöst för att täcka in nya gator. I framställan anges att de nya lokalgatorna som ska anläggas kommer att öppna för trafik tidigast 2024. Framställan har remissbehandlats.

Propositionen

Regeringen föreslår att ringen som avser betalstationen Solnabron i Stockholms kommun i bilaga 1 till lagen om trängselskatt flyttas åt nordöst för att täcka in nya gator mellan Solna och innerstaden.

Det huvudsakliga syftet med trängselskatt i Stockholm är att öka framkomligheten för vägtrafiken. Trängselskatten bidrar även till minskat buller och minskade utsläpp av föroreningar från vägtrafiken, samt ger betydande intäkter som ska användas för att finansiera investeringar i infrastrukturen i Stockholms län.

I framställan från Trafikverket och Stockholms kommun föreslås att ringen som avser betalstationen Solnabron i bilaga 1 till lagen om trängselskatt flyttas åt nordöst i syfte att belägga nya gator med trängselskatt. Av framställan framgår att de aktuella gatorna anläggs i samband med utbyggnaden av stadsdelen Hagastaden och att den första gatan beräknas öppna för trafik 2024. I framställan anges vidare att syftet med den föreslagna ändringen är att upprätthålla trängselskattesystemets funktion. Till grund för framställan ligger en underlagsrapport (Trängselskatt i Hagastaden) som har tagits fram av Trafikverket och Stockholms kommun. Av rapporten framgår att förslaget är baserat på en utredning om bästa placering av betalstationer utifrån olika

kriterier, bl.a. att minska risken för onödiga dubbeldebiteringar. I rapporten anges vidare att om de nya gatorna i Hagastaden, mellan Stockholm och Solna, skulle undantas från trängselskatt skulle dessa behöva stängas för genomfartstrafik för att inte vara skattefria passager till och från innerstaden. Detta skulle ge en negativ inverkan på stadsstrukturen och tillgängligheten i Hagastaden, samt ge upphov till onödiga omvägar som skulle påverka trängsel, buller och utsläpp.

Regeringen instämmer i de bedömningar som redovisats ovan och anser därmed att det är angeläget att trängselskatt tas ut för resor på de nya gatorna över den nuvarande gränsen för trängselskatt. Det bidrar till att upprätthålla syftet med trängselskatten i Stockholm.

Ändringarna föreslås träda i kraft den dag som regeringen bestämmer. Äldre bestämmelser ska fortfarande gälla för passager av betalstationer som görs före ikrafträdandet.

Trängselskatt bör tas ut för passager med bil på de nya lokalgatorna fr.o.m. att dessa öppnar för trafik. Det är för närvarande inte möjligt att med exakthet säga när det kommer att ske. Därmed föreslås att regeringen bemyndigas att sätta lagändringarna i kraft den dag som regeringen bestämmer.

Utskottets ställningstagande

Utskottet anser i likhet med regeringen att det är angeläget att trängselskatt tas ut för resor på de nya gatorna över den nuvarande gränsen för trängselskatt och att det bidrar till att upprätthålla syftet med trängselskatten i Stockholm. Utskottet tillstyrker därmed propositionen.

Särskilt yttrande

Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden (SD)

Per Söderlund (SD), David Lång (SD), Bo Broman (SD) och Ulf Lindholm (SD) anför:

Regeringen föreslår att trängselskatt ska tas ut för resor på gator som nyanläggs med anledning av utbyggnaden av Hagastaden i Stockholm och att området som i dag täcks av trängselskatt således flyttas nordöst för att täcka de nya gatorna. Öppnandet av de nya lokalgatorna i Hagastaden medför att vissa resor med bil mellan Solna och Stockholms innerstad som i dag är skattebelagda blir skattefria. Så länge trängselskatten finns kvar inser vi att den måste fungera. Vi har därför valt att inte reservera oss emot förslaget. Vi menar dock att trängselskatten slår hårt mot vissa grupper och kan kosta tusentals kronor per år för dem den drabbar, inte minst barnfamiljer. Folkomröstningsresultaten i såväl Stockholm 2006 som Göteborg 2014 visar att det folkliga stödet för trängselskatter är mycket lågt. Vi menar därför att regeringen bör utreda möjligheten att på sikt avskaffa trängselskatterna.

BILAGA 1

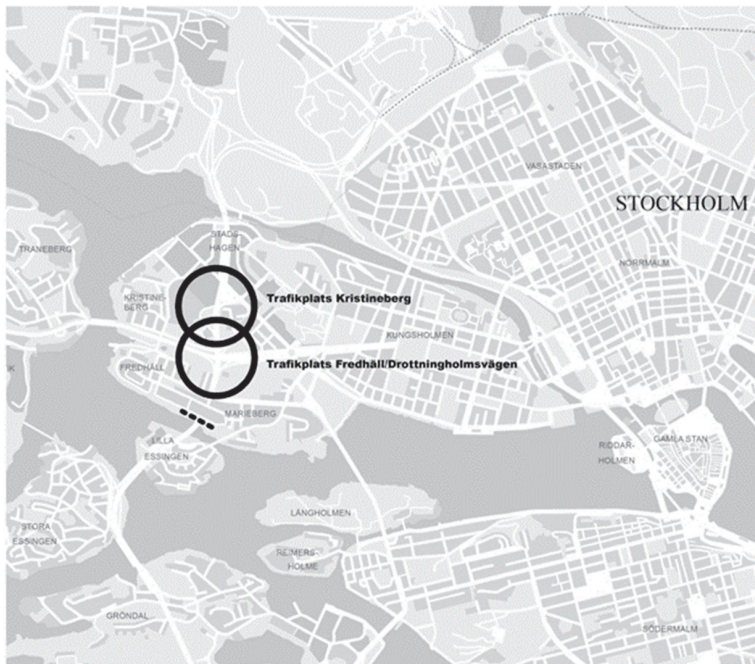
Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2022/23:80 Ändrad placering av betalstation för trängselskatt i Hagastaden:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt.

Essingeleden



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartorna. I fråga om kartan som benämns Essingeleden gäller detta för passage på Essingeleden över den streckade linjen på kartan, dock inte för trafik till och från Drottningholmsvägen öster om Essingeleden eller till och från Lindhagensgatan.

Dag före helgdag ska, om inget annat framgår av tredje eller fjärde stycket, ingen skatt tas ut.

Skatt tas ut för

- dag före långfredagen,
- dag före Kristi himmelsfärdsdag, och
- dag före alla helgons dag.

Skatt ska även tas ut för, om de infaller på en vardag utom lördag,

- dag före första maj och
- dag före nationaldagen.

Under juli månad ska ingen skatt tas ut förutom för de fem första vardagarna utom lördag i den månaden.

Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

Med högsäsong avses 1 mars–dagen före midsommarafteon och 15 augusti–30 november. Med lågsäsong avses övrig tid.

Stockholms innerstad

Tider klockan	Skattebelopp kronor lågsäsong	Skattebelopp kronor högsäsong
6.00–6.29	15	15
6.30–6.59	25	30
7.00–8.29	35	45
8.30–8.59	25	30
9.00–9.29	15	20
9.30–14.59	11	11
15.00–15.29	15	20
15.30–15.59	25	30
16.00–17.29	35	45
17.30–17.59	25	30
18.00–18.29	15	20

Essingeleden

Tider klockan	Skattebelopp kronor lågsäsong	Skattebelopp kronor högsäsong
6.00–6.29	15	15
6.30–6.59	22	27
7.00–8.29	30	40
8.30–8.59	22	27
9.00–9.29	15	20
9.30–14.59	11	11
15.00–15.29	15	20
15.30–15.59	22	27
16.00–17.29	30	40
17.30–17.59	22	27
18.00–18.29	15	20

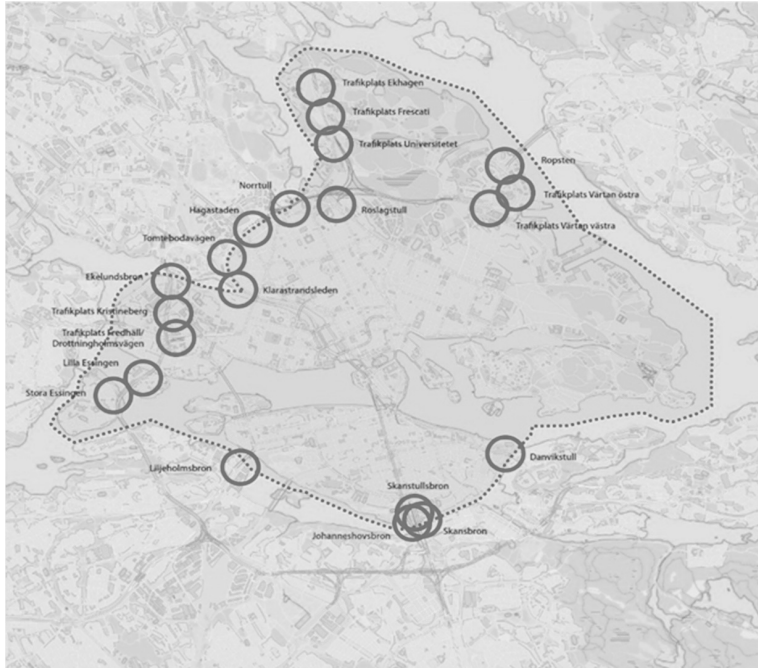
3. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 105 kronor under lågsäsong och 135 kronor under högsäsong.

*Föreslagen lydelse*Bilaga 1¹

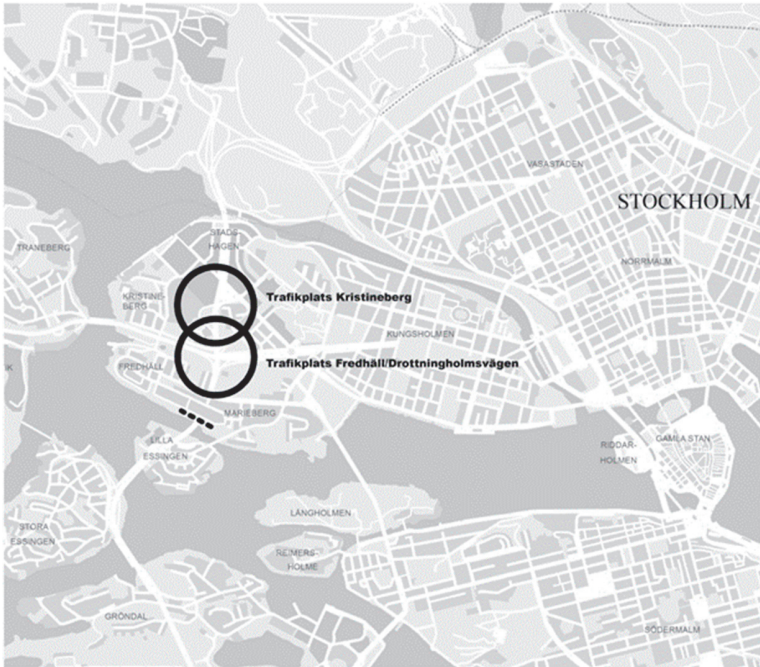
Stockholms kommun

1. Kartor av vilka det framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.

Stockholms innerstad



Essingeleden



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartorna. I fråga om kartan som benämns Essingeleden gäller detta för passage på Essingeleden över den streckade linjen på kartan, dock inte för trafik till och från Drottningholmsvägen öster om Essingeleden eller till och från Lindhagensgatan.

Dag före helgdag ska, om inget annat framgår av tredje eller fjärde stycket, ingen skatt tas ut.

Skatt tas ut för

- dag före långfredagen,
- dag före Kristi himmelfärdsdag, och
- dag före alla helgons dag.

Skatt ska även tas ut för, om de infaller på en vardag utom lördag,

- dag före första maj och
- dag före nationaldagen.

Under juli månad ska ingen skatt tas ut förutom för de fem första vardagarna utom lördag i den månaden.

Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

Med högsäsong avses 1 mars–dagen före midsommarafton och 15 augusti–30 november. Med lågsäsong avses övrig tid.

Stockholms innerstad

Tider klockan	Skattebelopp kronor lågsäsong	Skattebelopp kronor högsäsong
6.00–6.29	15	15
6.30–6.59	25	30
7.00–8.29	35	45
8.30–8.59	25	30
9.00–9.29	15	20
9.30–14.59	11	11
15.00–15.29	15	20
15.30–15.59	25	30
16.00–17.29	35	45
17.30–17.59	25	30
18.00–18.29	15	20

Essingeleden

Tider klockan	Skattebelopp kronor lågsäsong	Skattebelopp kronor högsäsong
6.00–6.29	15	15
6.30–6.59	22	27
7.00–8.29	30	40
8.30–8.59	22	27
9.00–9.29	15	20
9.30–14.59	11	11
15.00–15.29	15	20
15.30–15.59	22	27
16.00–17.29	30	40
17.30–17.59	22	27
18.00–18.29	15	20

3. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 105 kronor under lågsäsong och 135 kronor under högsäsong.