

## Motion till riksdagen 2010/11: MJ397

av Josef Fransson och Tony Wiklander (SD)

# Terrängkörningslagen

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att reformera terrängkörningslagen för att underlätta för idrottsföreningar att få dispens (undantag) från terrängkörningslagen för att arrangera motortävlingar i terräng.

## Motivering

Dagens utformning av terrängkörningslagen ställer ofta till problem för den som vill arrangera motortävlingar i terräng, till exempel motorsporten Enduro, som i princip uteslutande körs i skog och terräng. Eftersom det ligger på länsstyrelsens bord att bevilja dispens (undantag) från terrängkörningslagen så räcker det inte med att man är överens med markägare för att kunna arrangera en motortävling. Alltså kan det hända att beslutet hamnar på bordet hos en person som saknar relevant kunskap om en aktivitets reella påverkan på skog och natur och i värsta fall beslutar godtyckligt efter handläggarens eget tycke om motorsporten som idrottsrörelse.

Det rimliga för dispens för tävlingsverksamhet är att det finns ett på förhand uppgjort antal kriterier som skall uppfyllas för att man skall få arrangera en motortävling som innebär konflikt med terrängkörningslagen. Utgångspunkten skall vara att överenskommelsen mellan markägare och arrangerande motorförening skall vara tillräcklig vid enskilda arrangemang.

En reformering av terrängkörningslagen för att ge enskilda tävlingsarrangemang regelmässig dispens skulle skapa en större förutsägbarhet samt underlätta administration och planering för både myndigheter och tävlingsarrangörer.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 26 oktober 2010

*Josef Fransson (SD)*

*Tony Wiklander (SD)*