SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1808

av Kristina Axén Olin m.fl. (M)

Möjliggörande för kommuner att införa differentierad parkeringsavgift

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över lag 1957:259 i syfte att möjliggöra differentierad parkeringsavgift och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

De senaste åren har världen allt oftare blivit uppmärksammad på de klimatförändringar som sker.

Även om Sverige idag har minst utsläpp i hela EU, kan vi också visa vägen framåt för andra. Att elektrifiering är en viktig del till en fossilfri framtid, är något som vi moderater är övertygade om. Men till skillnad från den arrogans som S, V och MP visar, genom att i Stockholms innerstad, förbjuda alla fordon som inte är helt och hållet eldrivna, redan från och med 2027, vill vi moderater uppmuntra till en snabbare omställning.

Ett sätt vore att tillåta kommuner att införa differentierade parkeringsavgifter, exempelvis lägre avgift för elbilar.

För att kommuner ska kunna ta ut lägre parkeringsavgifter för utsläppsfria bilar på kommunens egen mark behöver den s.k. kommunala avgiftslagen, lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m., reformeras.

Kristina Axén Olin (M)

Adam Reuterskiöld (M)

Lotta Högström (M)

Joanna Lewerentz (M)

Sophia Granswed Baat (M)

Merit Frost Lindberg (M)