

# Motion till riksdagen

1988/89:T558

av Marianne Andersson (c)

Järnvägen Uddevalla–Herrljunga–Borås

---

Skogsskadorna är stora i Västsverige. Älvsborgs län är ett av de län som har de största skadorna. Den ökande biltrafiken är en av orsakerna. Det är mot den bakgrunden nödvändigt att minska biltrafiken. Därför är satsningar på järnvägstrafiken nödvändiga för att möjliggöra goda kommunikationer.

Järnvägen måste bli attraktiv, restiderna måste kortas ner och resandet göras bekvämt.

Järnvägen Uddevalla–Herrljunga–Borås har stor betydelse för kommunikationerna i länet, dels som förbindelse mellan residensstaden och Borås, dels som matartransport till Västra stambanan i Herrljunga.

För att kunna öka antalet resande måste järnvägen rustas upp och materielen moderniseras. Tätare avgångar är också nödvändiga. Ett system med pendeltrafik Tvåstad–Herrljunga–Borås–Göteborg–Tvåstad bör utvecklas. Järnvägsstationen i Herrljunga bör byggas om.

Trots att bandelen i senaste trafikbeslutet fanns med i riksnätet finns det nu många frågetecken och länstrafiken har fått ett ökat ansvar för trafiken. Jag anser att staten och SJ måste ta sitt ansvar för att möjliggöra en offensiv satsning på denna för regionen så viktiga bandel som även matar fjärrtågen med passagerare.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om upprustning av järnvägen Uddevalla–Herrljunga–Borås.

Stockholm den 25 januari 1989

*Marianne Andersson (c)*