|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/2247/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:608 av Pia Nilsson (S) Cabotagetransporterna

Pia Nilsson har frågat mig vilka åtgärder jag och regeringen tänker vidta för att skärpa kontrollen av cabotagetransporterna i landet och missförhållandena i anknytning till dessa.

Det är angeläget att konkurrensen på den inre marknaden i Europa fungerar, eftersom det är så handel och jobb kan skapas. Det förutsätter dock att de regelverk som finns också följs. Därför är det oacceptabelt att förare bryter mot bestämmelserna i syfte att sätta konkurrensen ur spel. Jag och mina kollegor, berörda myndigheter och branschföreträdare har övervägt olika åtgärder för att komma till rätta med bristande regelefterlevnad inom yrkestrafiken på väg med allt vad det innebär. Som ett utfall av det arbetet har regeringen bland annat beslutat överlämna en lagrådsremiss till Lagrådet med förslag till sanktionsväxling för den som bryter mot bestämmelserna om cabotagetransport. Syftet med förslaget är bland annat att uppmuntra till att följa de regler som gäller. Jag hoppas att regeringen inom kort ska kunna återkomma med en proposition med motsvarande innehåll och att riksdagen kommer att hantera förslaget skyndsamt.

Stockholm den 20 maj 2014

Catharina Elmsäter-Svärd