

Motion till riksdagen 2025/26:2214

av **Alexandra Anstrell m.fl. (M)**

Viktiga infrastruktursatsningar för Stockholms län

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att prioritera och genomföra strategiska infrastruktursatsningar i Stockholms län och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Stockholms län är Sveriges tillväxtmotor och hem för över 2,4 miljoner invånare. Befolkningen ökar med cirka 35 000 personer varje år, vilket ställer höga krav på fungerande infrastruktur, såväl inom kollektivtrafik som i fråga om väg- och järnvägsnät. För att klara nuvarande och framtida behov krävs omfattande investeringar och långsiktig planering.

Trots sin betydelse för hela landets ekonomi har Stockholmsregionen länge dragits med växande infrastrukturunderskott. Trängsel, bristfälliga förbindelser mellan olika stadsdelar och kommuner samt otillräcklig kollektivtrafikskapacitet påverkar både arbetsmarknadens funktion och människors vardag negativt.

För att möta dessa utmaningar behöver följande satsningar prioriteras:

Tunnelbanan

Säkra utbyggnaden av tunnelbanan – tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm dras med förseningar och fördringar; mer behöver göras för att snabba på utbyggnaden och lösa frågan om de ökade kostnaderna.

Nya vägar

Stockholms vägnät behöver mer kapacitet för att klara en ökande befolkning och säkra tillgänglighet och tillväxt. Ända sedan Dennispaketet har en komplett ringled runt Stockholm diskuterats, när Förbifart Stockholm öppnar saknas bara den östliga delen. Den kompletta ringleden behövs för att inte minst avlasta innerstan från trafik; förbindelsen öppnar också nya möjligheter för kollektivtrafiken.

Tvärförbindelse Södertörn är byggklar och behöver ett startbesked. Förbindelsen skulle enligt ursrungsplanen varit färdig samtidigt som Norviks hamn öppnade men lyftes bort ur den nationella planen av den förra regeringen.

Om det händer något med Södertäljebron finns ingen alternativ väg för transporter. Scania och Astra Zeneca skulle få stora problem med produktion och leveranser om bron skulle stängas av eller bli förstörd av en olycka eller annat. Ur beredskaps- och säkerhetsperspektiv är en ytterligare förbindelse också viktig. En alternativ väg över Södertälje kanal behöver prioriteras i nästa nationella plan.

För resande från kommunerna i nordöstra Stockholms län behövs en bättre kollektivtrafiksnod i Danderyd med koppling mellan tunnelbana, Roslagsbana och bussar. Även framkomligheten på E18 behöver förbättras.

Arlanda och Bromma

Arlandas attraktivitet behöver förbättras och arbetet med att få fler direktlinjer till och från Arlanda intensifieras. Det är välkommet att regeringen i budgeten för 2026 avsätter medel för att få till fler direktlinjer men ytterligare insatser behövs. De förslag som Arlandasamordnaren tagit fram för att göra Arlanda mer attraktivt behöver förverkligas; det gäller särskilt kommunikationer till och från flygplatsen.

Bromma flygplats framtid har diskuterats under lång tid. En utredning kring Brommas långsiktiga förutsättningar, efter 2038 när arrendeavtalet för marken löper ut, behöver tillsättas som tar hänsyn till den tekniska utvecklingen inte minst avseende elflyg och drönare.

Cykel

Satsningar på cykelvägnät och samverkande mobilitetslösningar behövs i Stockholm för att minska trycket på våra vägar och minska klimatpåverkan från biltrafiken. Regeringen bör öppna för mer statlig medfinansiering av kommunala projekt med regional betydelse.

Alexandra Anstrell (M)

Adam Reuterskiöld (M)

Kristina Axén Olin (M)

Erik Ottoson (M)

Carl Nordblom (M)

Merit Frost Lindberg (M)