Motion

1982/83: 207

Lennart Brunander m. fl.

Överförande till riksnätet av järnvägslinjen Borås–Varberg

Riksdagen beslutade vid 1978 års riksmöte om en ny trafikpolitik. Beslutet innebar att man, när det gäller persontrafik, förde de banor och bandelar som tidigare tillhörde affärsnätet till det s. k. riksnätet. Övriga banor med persontrafik hamnade utanför, och dess existens skall bedömas och eventuella underskott skall också betalas av de lokala trafikhuvudmännen. Det är ett stort antal banor och bandelar som på detta sätt hamnar utanför riksnätet och som för persontrafiken har stor betydelse i de aktuella bygderna. Centerpartiet ansåg att det var ett felaktigt beslut. Det borde i stället varit så att alla trafikerade banor förts till riksnätet.

Järnvägen Borås–Varberg är en sådan bana som 1978 hamnade utanför riksnätet och vars framtida existens nu skall utredas av transportrådet. Den 1 juli 1983 tar länstrafikbolaget, dvs. landstinget och kommunerna, hand om länstrafiken, och banans framtid kommer då att sättas på sin spets. De av SJ redovisade förlusterna för banan skall då betalas av länstrafikbolaget.

Undertecknade har alltsedan det trafikpolitiska beslutet fattades krävt att banan Borås–Varberg skall föras till riksnätet, men riksdagens majoritet har vid alla dessa tillfällen avslagit vår motion. Vi återkommer nu med vårt krav. Det är viktigt att vi denna gång får ett beslut om banans framtid som är positivt. Ett riksdagsuttalande om att banan även i fortsättningen skall utnyttjas för persontrafik skulle på ett välgörande sätt ändra banans förutsättningar. Det finns många motiv för att banan även i fortsättningen skall ha persontrafik. Resandet på banan Borås–Varberg är på väg uppåt. Vad som behövs för att ännu fler skall åka tåg är att se till att tidtabeller på ett bättre sätt passar de åkande och de tillkommande åkande. Mer av lokaltrafiken skulle då kunna ske med tåget, bl. a. skulle skolelever kunna åka tåg. Eleverna åker i dag buss parallellt med tåget, vilket inte borde vara nödvändigt. Tågförbindelserna Borås–Varberg är viktig för alla orter efter banan också därför att man därigenom har en förbindelse till Borås eller Varberg, där resan sedan kan gå vidare på linjer med mer avlägsna resmål.

Från miljösynpunkt är tåget att föredra framför buss, som det annars blir fråga om. Det är viktigt att alla möjligheter till minskade luftföroreningar tas till vara. För den resande är tåget bekvämare, friare, och det går snabbare än med buss. Det finns ett önskemål från många att kunna utnyttja tåget mer.

Banan Borås–Varberg bör enligt vår mening föras till riksnätet för att därigenom trygga fortsatt persontrafik. Banan bör dessutom rustas upp och

tidtabeller ses över. Tåget bör även stanna vid fler stationer för att fler därigenom skall kunna utnyttja tåget.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående järnvägen Borås–Varberg.

Stockholm den 11 januari 1983

LENNART BRUNANDER (c)

KERSTIN ANDERSSON (c) INGER JOSEFSSON (c)