



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:48 av Mikael Larsson (C)
Säkerställande av transportled mellan Sverige och Polen

Mikael Larsson har frågat mig om jag avser att verka och agera för att linjen Ystad–Polen också ska utredas utifrån järnvägsfärjornas betydelse för handel, transporter och försvar.

Den 26 juni 2025 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att med utgångspunkt i Försvarmaktens behov av militär rörlighet och Sveriges förmåga att lämna och ta emot värdlandsstöd inom ramen för sitt åtagande som Natomedlem vidta åtgärder som syftar till att upprätthålla fortsatt tågfärjetrafik mellan Sverige och Tyskland till och med 2031.

Bakgrunden till uppdraget är att Försvarmakten ser en fortsatt tillgänglighet och rådighet över de järnvägsfärjor som trafikerar tågfärjelinjen mellan Trelleborg och Rostock som en prioriterad fråga. Enligt Försvarmakten utgör järnvägsfärjorna den av Nato beslutade transportredundansen gällande strategiska transporter.

Samtidigt har Trafikverket konstaterat att marknaden för tågfärjetrafik har minskat succesivt de senaste decennierna. Tågfärjetrafiken mellan Trelleborg och Rostock har dock enligt Trafikverket upprätthållits kontinuerligt under en tid då många andra linjer avvecklats. Utifrån vad som är känt om tågfärjetrafikens lönsamhet är det osäkert om det fortsatt kommer att finnas kommersiell bärkraftighet för ett eller flera rederier att fortsatt bedriva tågfärjetrafik.

Sammantaget bedömde regeringen därför att staten behöver vidta åtgärder som syftar till att kapacitet med tågfärjor finns kvar för att tillgodose Försvarmaktens behov av militär mobilitet och Sveriges förmåga att lämna och ta emot värdlandsstöd.

Trafikverket ska vid utgången av 2025 och 2026 redovisa vilka åtgärder som har vidtagits med anledning av det uppdrag myndigheten har fått. Jag följer förstås frågan nära, inte minst mot bakgrund av de snabba förändringarna i säkerhetsläget för Sverige och Sveriges närområde.

Stockholm den 7 oktober 2025

Andreas Carlson

