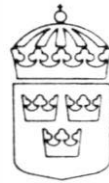


Motion till riksdagen

1988/89:Ju610

av Ingbritt Irhammar och Martin Olsson (båda c)
Automatisk nykterhetskontroll av bilförare



Mot.
1988/89
Ju610-623

Av SCB:s uppgifter om vägtrafikolyckor framgår att andelen alkoholrelaterade trafikolyckor utgör 5-6 % av alla vägtrafikolyckor. För gruppen med svåra skador och olyckor med dödlig utgång är andelen betydligt högre - upp till mellan 8 och 9 %.

Av flera studier framgår att de flesta misstänkta för trafiknykterhetsbrott inblandade i alkoholrelaterade trafikolyckor har en alkoholhalt på en promille eller mer. Mycket få alkoholrelaterade trafikolyckor är orsakade av förare som hade en alkoholhalt under 0,5 promille.

De som använder alkohol i trafiken, såväl förare som fotgängare, har en kraftigt förhöjd skaderisk. Denna risk avser skador på både missbrukarna och på personer i deras omgivning.

Förutom arbetet att allmänt bekämpa alkoholmissbruk som också leder till minskade trafikolyckor är det möjligt att komplettera andra former av mera begränsade insatser. Det finns en konstruktion, som bygger på analys av alkohol i utandningsluft, som kopplas till bilens tändningslås. Om alkohol förekommer i andningsluften enligt ett automatiskt analyserat prov, skall bilen ej kunna startas. För närvarande finns ett större sådant projekt pågående i USA. Där prövar man konstruktionen på ca 2 000 bilar. Representanter för Statshälsan, Länsförsäkringar, Ansvar och Hedemora Bilt teknik AB har studerat verksamheten på plats. I detta fältförsök koncentrerar man sig på förare, som dömts för onykterhet men samtidigt bedömts ha stort behov av sitt fordon för yrkesarbetet utan att vara kriminellt belastade för övrigt. Detta är ett exempel på konstruktionens värde vid rehabilitering av "alkoholproblematiker". Försöken grundas på vissa lagmodifikationer i drygt tio stater i USA och har hittills varit framgångsrika.

Vi borde pröva en liknande försöksverksamhet med automatisk förarkontroll enligt ovan i ett svenskt fältförsök. Det skulle vara möjligt att göra tillsammans med Statshälsan, som knutit kontakter i USA på detta område.

I Australien har ett liknande projekt startats nyligen, varifrån det går att hämta ytterligare erfarenhet.

Projektet bör vara kopplat till rehabiliteringsverksamhet inom den arbetsrelaterade hälsovården. Projektet bör och kan också ske i samverkan med försäkringsbolag, alkoholkliniker och experter från ett par fou-institut.

Hemställan

Mot. 1988/89

Ju610

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs
att riksdagen hos regeringen begär en utredning av möjligheterna
att genomföra försök med automatisk förarkontroll för alkoholproble-
matiker i Sverige.

Stockholm den 20 januari 1989

Ingbritt Irhammar (c)

Martin Olsson (c)