

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-10-07
Besvaras senast
2020-10-14 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:176 Förbifart Örnköldsvik och Förbifart Härnösand

E4 är Sveriges näst längsta väg, mellan Haparanda och Helsingborg hela 1 590 kilometer lång. En viktig pulsåder för hela Sverige för gods och människor. I dag delar E4 bara en stad på hela denna sträcka, nämligen Örnköldsvik. Den andra stad på hela sträckan som E4 i princip klyver är Härnösand. Båda dessa städer ligger i Västernorrland.

Det förslag till ny förbifart i Örnköldsvik som finns och är utrett är i dag inte med i den nationella transportplanen, och det är inte heller Förbifart Härnösand. Dessa förbifarter skulle betyda mycket för möjligheterna att utveckla centrum i de båda städerna. Det skulle minska restiden, minska utsläppen och öka trafiksäkerheten.

Jag vill med ovanstående som bakgrund fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern att verka för att Förbifart Örnköldsvik och Förbifart Härnösand ska komma med i den nationella transportplanen, inklusive finansiering, och i så fall när?

.....

Jörgen Berglund (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren