

## Motion till riksdagen 2005/06:A393

av **Claes-Göran Brandin och Carina Moberg (s)**

# Arbetsmiljökrav i kollektivtrafiken

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anføres om att skärpa arbetsmiljökraven i kollektivtrafiken.

## Motivering

Hot och våld mot anställda i kollektivtrafiken är ett problem i hela Sverige, inte bara i storstadsregionerna. Hot och våld i kollektivtrafiken slår inte bara mot de anställda utan påverkar även resenärerna. Fackförbunden Kommunal och SEKO har många medlemmar som arbetar inom trafiksektorn. Man har fått signaler om att våldet ökar inom kollektivtrafiken och många riskerar att bli utsatta för hot och våld på jobbet. Samtidigt som risken för hot och våld ökar för personalen ökar också hot- och våldsbilden för resenärerna. Undersökningen "Hot och våld i kollektivtrafiken", som genomfördes bland de båda förbundens medlemmar under våren 2005, visar hur stora problemen är. Cirka 10 procent av de tillfrågade anställda i kollektivtrafiken har blivit utsatta för våld under arbetstid under de senaste tolv månaderna. 28 procent har blivit utsatta för hot. Nästan hälften, 45 procent, uppger att de bär på en rädsla för att bli utsatta för hot eller våld under arbetstid. Medlemmarna vittnar om dagligen förekommande våld, knivhot, misshandel, okvädingsord och rasistiska angrepp. Arbetsskadeanmälningar och tillbudsrapportering ökar. Enligt AFA Prevention ökade de anmälda arbetsskadorna markant under år 2003. Under samma år ökade även antalet rån. Samtidigt finns stora brister när det gäller omhändertagande av anställda och resenärer som utsatts för hot och våld. Vi konstaterar att problemen med hot och våld i trafiken är ett problem i hela Sverige, inte bara i storstadsregionen. Det är oacceptabelt att människor utsätts för hot och våld i sitt arbete. Ingen ska behöva bli nedslagen på sin arbetsplats och ingen ska behöva vara rädd att gå till sin arbetsplats. För att åstadkomma det krävs en rad skärpningar av arbetsmiljökraven i kollektivtrafiken, till exempel att all kontanthantering ska bort, fler vakter på fordon och i

**Fel! Okänt namn på**

terminaler, dubbelbemanning på en rad arbetsuppgifter och fler övervakningskameror.

Stockholm den 29 september 2005

*Claes-Göran Brandin (s)*

*Carina Moberg (s)*