

Motion till riksdagen

1987/88:Jo708

av Lars Ernestam och Anders Castberger (fp)

om höjning av skrotningspremien och skrotningsavgiften

Reglerna för bilskrotning syftar till att säkerställa att bilvrak tillvaratas för att förhindra olägenheter främst från natur- eller miljövårdssynpunkt, men även från trafiksäkerhetssynpunkt. I Sverige skrotas reguljärt ca 130 000 fordon om året. Dessutom är det vanligt att fordon skrotas privat eller överges. Hur många dessa fordon är vet man dock inte.

Bilskrotningssystemet regleras av bilskrotninglagen, BSL (1975:343) och bilskrotningsförordningen (1975:348). Enligt BSL utgår en *skrotningspremie* för personbilar som väger mer än högst 400 kg samt för skåpbilar och bussar med en totalvikt av högst 3 000 kg om fordonet i fråga avregistreras i vederbörlig ordning och ägaren till fordonet kan uppvisa ett skrotningsintyg från auktoriserad bilskrotare eller kommun. Premiens storlek bestäms av regeringen, men har inte höjts från de 300 kr. som fastställdes år 1975 i samband med att BSL infördes. Från skrotningspremien, som utbetalas av länsstyrelsen, avräknas eventuell kvarstående skatt för bilen.

Skrotningspremien finansieras genom en *bilskrotningsfond* som förvaltas av trafiksäkerhetsverket. Fonden tillförs medel genom *skrotningsavgifter*, vilka erläggs vid inregistrering den 1 oktober 1975 eller senare. Skrotningsavgiften är 250 kr. Ur fonden utbetalas i premier ca 39 milj. kr. om året.

Bilskrotningsfonden används också för att bidra till kommunernas kostnader för att ställa i ordning på platser där bilvrak medför olägenheter ur miljö- och naturvårdssynpunkt. Genom en ändring i BSL (1986:228) utgår dessutom fr. o. m. 1 juli 1986 bidrag till verksamhet för materialåtervinning av delar (t. ex. bildäck) från personbilar, bussar och lastbilar.

I en rapport 1984:14 föreslår statskontoret regeringen att höja skrotningspremien och skrotningsavgiften till 550 kr. (lägst) resp. 350 kr. Statskontoret menar att den nuvarande premien på 300 kr. är alltför låg och att många bilägare i stället väljer att göra sig av med bilen på annat sätt, t. ex. genom uppställning i skogen eller på privat tomtmark.

Regeringen har diskuterat frågan men något förslag föreligger ännu inte.

Kväveutsläppen har ökat det senaste året i stället för att minska. Detta är en oroväckande utveckling inte minst mot bakgrund av de beslut som förutsätter en minskning.

En av anledningarna är att bilarna har lång livslängd och att den katalytiska reningen av nya bilar kommit för sent. De allra äldsta bilarna har de största utsläppen och därför är det angeläget att det finns stimulanser som

underlättar att de tas ur bruk.

Statskontorets förslag bör därför genomföras. Förslaget lämnades för nära fyra år sedan och det finns anledning att anpassa höjningen av bilskrotningspremien till dagens kostnadsnivå.

Mot. 1987/88

Jo708

Hemställan

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om genomförande av statskontorets förslag om höjning av skrotningspremien och skrotningsavgiften.

Stockholm den 12 januari 1988

Lars Ernestam (fp)

Anders Castberger (fp)