|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/03557/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1219 av Erik Ottoson (M) Konkurrensneutral tillgång till infrastruktur för kommersiella kollektivtrafikbolag

Erik Ottoson har frågat mig vilka analyser jag och regeringen har gjort vad gäller konkurrensneutral åtkomst av infrastruktur för kollektivtrafikoperatörer, och vilka åtgärder jag inom ramen för mitt ansvarsområde i regeringen har vidtagit för att skapa förutsättningar för ett konkurrensneutralt tillträde till trafik- och stationsinfrastruktur även för kommersiella kollektivtrafikbolag.

Kollektivtrafiklagen (2010:1065) reglerar i huvudsak de regionala kollektivtrafikmyndigheternas roll och innebär en möjlighet för kommersiella aktörer att etablera sig på kollektivtrafikmarknaden.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna har ett helhetsansvar för försörjningen av regional och lokal kollektivtrafik och ska väga ett flertal faktorer i bestämmande av trafikförsörjningsprogram och planeringen av kollektivtrafiken.

Inom järnvägsområdet finns det för järnvägsföretag som utövar kollektivtrafik specifika rättigheter enligt järnvägslagen (2004:519) att ansöka om och bli tilldelad kapacitet på ett konkurrensneutralt och icke- diskriminerande sätt av infrastrukturförvaltaren. Transportstyrelsen har i uppdrag att utöva tillsyn över infrastrukturförvaltarnas regelefterlevnad i detta sammanhang.

För kollektivtrafikföretag på väg finns inte motsvarande rättigheter i speciallagstiftning, däremot gäller konkurrenslagstiftningens generella regler. Konkurrensverket har i uppdrag utöva tillsyn utifrån Konkurrenslagen (2008:579) gentemot privata och offentliga aktörer.

Regeringen har i 2016 års ekonomiska vårproposition (prop. 2015/16:100) meddelat att det under sommaren 2016 väntas fattas beslut om en ny kollektivtrafikförordning i EU och att regeringen därför ser behov av att se över den svenska kollektivtrafiklagen. Inom ramen för den översynen är det också viktigt att analysera vilka effekter den kollektivtrafiklag som trädde i kraft 2012 haft för resenärer och för samhällets kollektivtrafikplanering samt för kostnader avseende detta.

Stockholm den 25 maj 2016

Anna Johansson