

Enskild motion

Motion till riksdagen 2015/16:1205

av Lotta Finstorp (M)

Utredning om beskattning av elektricitet för elbussar

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av att utreda beskattning av elektricitet för elbussar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Idag är tåg eller annat spårbundet färdmedel samt skepp och luftfarten befriad från skatt på bränslen. Skattebefrielse uppgår till 100 procent avseende energiskatt, koldioxidskatt och svavelskatt vid förbrukning i tåg eller annat spårbundet färdmedel (järnvägs- och lokaltrafikföretag). Det gäller såväl dieselbränslen som elektricitet. Inom flera av dessa transportslag bedrivs kollektivtrafik.

För busstrafiken gäller däremot andra regler. Vissa biobränslen som biogas och HVO samt fossila drivmedel som naturgas är helt befriade från energiskatt. Men däremot uppgår energiskatten för elektricitet år 2015 till 29,4 öre/kWh i kommuner med normal skattesats (respektive 19,4 öre/kWh i lågskattekommuner).

Dagens skattelagstiftning innebär således att till exempel kollektivtrafikfordon såsom tåg, tunnelbana och spårvagn inte betalar skatt på den använda energin. Elektrifierade bussar omfattas däremot inte av skattebefrielsen för elkraft.

Det är svårt att hitta argument för varför eldriven kollektivtrafik som utförs av bussar ska belastas med högre beskattning än eldriven kollektivtrafik på räls. Därför rekommenderas lagändringar för att likställa all eldriven kollektivtrafik utifrån skattehänseende.

Lotta Finstorp (M)