

Motion till riksdagen

1989/90:Sk28

av Stina Eliasson (c)

med anledning av prop. 1989/90:50 om
inkomstskatten för år 1990, m.m.

Riksdagens fastställda mål för regionalpolitiken går ut på att skapa förutsättningar för en balanserad befolkningsutveckling i landets olika delar och ge människor tillgång till arbete, service och en god miljö oavsett var de bor i landet.

Konsekvenserna av regeringens förslag försämrar allvarligt möjligheterna att bibehålla en levande landsbygd och att där utveckla ett dynamiskt näringsliv. Ur regionalpolitisk synpunkt är det oacceptabelt.

Bebyggelsestruktur och sysselsättning i Jämtlands län vilar på en omfattande dagspendling på långa distanser, inte sällan upp till 20 mil. Pendlingen torde vara en av de faktorer som betytt mest för bevarandet av det ovanligt jämt utspridda ortsmönstret med små byar och mindre samhällen i länet. Också för Östersunds del är en fortsatt omfattande pendling av helt avgörande betydelse för näringslivets och den offentliga sektorns funktionsduglighet.

Det finns inga förutsättningar för kollektivtrafik till rimligt pris i länets glesbygder. Beroendet av egen bil är oåterkalleligt. Om båda makarna i ett hushåll förvärvsarbetar behövs dessutom oftast två bilar. Kvinnornas sysselsättning är i hög grad beroende av tillgång till bil också i yrkesutövningen. Det gäller särskilt de kvinnor inom den offentliga sektorn som arbetar i äldreomsorg- och socialvård. Biltätheten är i förhållande till folkmängden därför väsentligt högre i glesbygd än i storstads- och större tätortsområden.

Turismen är en av länets basnäringar med avgörande betydelse för sysselsättningen i flera av länets kommuner. Moms på skidliftar, högre skatt på bensin samt hotell- och restaurangtjänster riskerar att avsevärt begränsa resandeströmmen till länets turistområden.

Höjd beskattning av hotell- och serveringstjänster kommer att öka kostnaderna för enskilda personers rekreationsvistelser i Sverige i förhållande till sådana utomlands. Såväl svenska som utländska turister får ekonomiska motiv att resa till andra länder än Sverige.

En stabilisering av turistnäringen har skett under 1980-talet tack vare en starkt ökad utlandsturism från främst de nordiska grannländerna. Ofördelaktiga prisrelationer skulle ofelbart leda till stora valutaförluster för landet, utslagning av turistföretag samt försämrad sysselsättning i länets fjälldalar.

Den i Jämtlands län dominerande utländska turismen, bilturister från våra nordiska grannländer, kommer att drabbas av mervärdesskatten på bensin.

på persontransporter inklusive liftar samt på hotell- och restaurangtjänster. Detta försämrar vår konkurrenskraft i förhållande till de andra alternativ våra nordiska turister har.

Mot. 1989/90
Sk28

De i regeringsförslaget föreslagna åtgärderna äventyrar allvarligt turistnäringens utveckling i Jämtlands län.

Hemställan

Med hänvisning vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen avslår regeringens proposition 1989/90:50 såvitt avser förslagen om momsbeläggning dels på bensin och dels tjänster inom hotell- och restaurangbranschen.

Stockholm den 28 november 1989

Stina Eliasson (c)