

Motion till riksdagen 2024/25:1821

av **Emma Ahlström Köster (M)**

Framförande av lätta (A1) motorcyklar på B-körkort

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att möjliggöra att A1-motorcyklar får framföras med B-körkort och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Hela samhället mobiliseras i arbetet med att Sverige ska nå målen om ett samhälle med lägre utsläpp mot idag. En sektor som är särskilt viktig i att få med i omställningen är trafik och transporter. Många förslag och projekt är omfattande och mycket dyra, samtidigt som mindre regelförändringar skulle ge omedelbara positiva effekter.

En sådan regelförändring är att förenkla möjligheten att framföra så kallade lätta motorcyklar (klass A1) på ett B-körkort, vilket är möjligt i Spanien, Italien, Frankrike, Portugal och i Belgien med flera platser.

Enligt den Nationella Emissionsdatabasen släppte biltrafiken 2022 ut 8 306 889 ton växthusgaser, vilket är 1,28 kg CO₂ per mil. Utsläppen för en bensindriven A1 motorcykel i snitt 0,48 Kg CO₂ per mil. Elektrifieringen av tvåhjulflottan ökar rejält och motorcykelbranschen säger att antalet eldrivna, lätta motorcyklar och skottrar kan

komma att fördubblas redan 2025. Idag är 3 av 10 nyregistrerade mopeder eldrivna. Till detta får fyra lätta motorcyklar plats på samma väg- eller parkeringsyta som en bil.

Redan idag är trängseln på gatorna i framförallt städerna stor och en enkel regelförändring kan minska trängseln med tiotals procent, vilket skulle bidra till minskade köer samtidigt som parkeringsytorna skulle användas mer effektivt.

EU-körkortsdirektiv (2006/126/EG) ger medlemsstaterna rätt att införa nationella regler som tillåter personer med B-körkort att framföra en lätt (A1) motorcykel under vissa villkor. En förändring av Körkortslagen (SFS 1998:488) kan därmed införas relativt snabbt.

Självklart ska en sådan regelförändring inkludera trafiksäkerhetsmässiga delar som att man ska ha haft ett B-körkort i minst två år och att man ska visa upp en teoretisk som körpraktisk kunskap hos en godkänd trafikutbildare, likt dagens regler för att ta AM-körkort.

Emma Ahlström Köster (M)