



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:553 av Adrian Magnusson (S)
Problemen på Ystadbanan

Adrian Magnusson har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att tillse att de återkommande problemen på exempelvis Ystadbanan avhjälpas.

Jag vill inledningsvis förtydliga för Adrian Magnusson att regeringen inte på något sätt har minskat anslagen till järnvägsunderhåll på ett sådant sätt att det har medfört begränsningar för Trafikverket att kunna bedriva det underhåll som myndigheten har planerat. I det budgetunderlag som Trafikverket inkom med till regeringen i februari 2022 framförde myndigheten önskemål om att omfördela anslagsmedel från järnvägsunderhåll till vägunderhåll då Trafikverket senarelagt visst järnvägsunderhåll på grund av brist på material, längre leveranstider och resursbrist. Det medförde att det fanns ett stort anslagssparande på järnvägsunderhåll som Trafikverket bedömde att de inte kunde omsätta i verksamhet i närtid. För att de medel som riksdagen beslutat om till vidmakthållande av den statliga väg- och järnvägsanläggningen ska ge så stor

samhällsnytta som möjligt de närmaste åren föreslog Trafikverket därför att 750 miljoner kronor skulle omfördelas från järnvägsunderhåll till vägunderhåll under 2023. I budgetpropositionen 2023 föreslog regeringen att en sådan omfördelning skulle genomföras och riksdagen beslutade om den.

För regeringen är det prioriterat att förbättra den infrastruktur vi har, reparera där det behövs och förvalta de gemensamma resurserna på bästa sätt. En väl fungerande infrastruktur är viktigt för att säkerställa en långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Satsningar på järnvägen bör i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik. Regeringen prioriterar upprustning av befintlig järnväg, bättre vägstandard och utbyggd laddinfrastruktur före investeringar i höghastighetståg. Behoven inom den svenska transportinfrastrukturen är stora och underhållet är eftersatt. Det har under många år inte genomförts tillräckligt med underhåll av vägar och järnvägar vilket har bidragit till det uppdämda behov som nu är för handen.

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att redovisa åtgärder för att stärka järnvägsunderhållets genomförande och järnvägstrafikens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet (LI2023/03037). Trafikverket ska bland annat redogöra för de åtgärder som vidtas för att stärka sin beställarkompetens och förmåga att planera och genomföra järnvägsunderhåll.

Uppdraget redovisades i går, den 12 februari, och det kommer även att ske ett par uppföljande rapporteringar i juni och oktober 2024. Jag har med stort intresse tagit del av Trafikverkets rapport.

Regeringen har inlett arbetet med en ny nationell plan för planperioden 2026–2037 genom att i ett första steg ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag. Detta uppdrag redovisade Trafikverket i januari och det kommer nu att ligga till grund för en infrastrukturproposition med nya ekonomiska ramar och inriktning för en ny plan.

Stockholm den 13 februari 2024

Andreas Carlson