Motion

1976/77: 1179

av herr Gillström
om upprustning av vägnätet inom Gävleborgs län

I flera sammanhang, bl. a. i motioner vid årets riksmöte, påpekas de sysselsättningssvårigheter och den befolkningsminskning som norra delen av Gävleborgs län fått vidkännas. Det är nödvändigt att statliga insatser av olika art sätts in för att vända tendensen. Sådana insatser behöver inte alltid vara lokalisering av nya företag till kommunerna. Det gäller i lika hög grad att ta till vara befintligt näringsliv och de naturliga förutsättningar som kommuner kan bjuda. Det betyder att service av olika slag, som samhället svarar för, bör ses över så att därav beroende verksamhet kan utvidgas.

Nordanstigs kommun är en av de två kommuner, som troligen skulle ges ökad aktivitet om vägväsendet, som påverkar kommunen, kunde förbättras. Det gäller framför allt den västra delen av kommunen, dvs. före kommunsammanläggningen Hassela kommun, som nästan uteslutande lever av sysselsättningen inom ett enda företag, Plyfa AB, samt turismen, som under senare år utvecklats snabbt.

Plyfa är en industri för tillverkning av board, plattor av trä etc., och den är beroende av goda vägar för sina tunga transporter. Vägarna är en faktor som kan utveckla verksamheten i en ort, där f. n. bl. a. barnantalet går ned så markant att också skolan har svårigheter. Tyvärr har myndigheterna visat mycket dålig förståelse för behovet av bättre vägar. Sedan många år har det fortlöpande skett påstötningar i form av skrivelser och uppvaktningar. Eftersom mest berörd väg är den till Sundsvall (länsväg 769 i Gävleborg samt länsväg 548 i Västernorrland), har myndigheter i båda länen varit inkopplade i dessa aktiviteter. Kanske beror svårigheterna att få till stånd resultat just på att vägen går inom *två* län med varierande prioriteringar. Förutom kommuners och länsstyrelsers representanter har bl. a. berörda fackförbunds representanter och handelskammaren i de båda länen engagerat sig i frågan. Resultatet har varit lika magert: vägen är i dag inte stort bättre än för tjugo år sedan om man också tar hänsyn till de ökade laster som i dag trafikerar den.

Hassela kommun påpekade på sin tid i skrivelser bl. a. vikten av att vägarna är så goda att det tunga virket kan snabbt föras till bestämmelseorten. Enligt expertisen ligger Hassela inom ett av Sveriges förnämsta barrskogsområden. Sett i dagens perspektiv är detta viktiga påpekanden, eftersom samhället på ett eller annat sätt tvingas hushålla med den råvara, virket, som inom detta område har så hög kvalitet. Kommunen påpekade också att länsväg 770, dvs. fortsättningen av vägen från E 4 till Hassela, skulle bli en utmärkt avlastning av E 4 och ett alternativ för bilburna turister

till Jämtlandsfjällen. Detta påpekande är numera aktuellare än tidigare: dels har trafiken till fjällen ökat avsevärt under senare år, dels har Hassela numera blivit en framträdande turistort. Orten har den vid sidan om fjällvärlden största slalombacken med 300 m lift och besökes av folk från båda länen. Under senare år är backen dessutom en av de få, som haft snö att erbjuda. Backen har kompletterats med restaurang och uthyrningsstugor för året-runt-bruk. Dessutom finns swimmingpool och andra attraktioner för sommarbruk.

Det är alltså begripligt om befolkningen fäster stort avseende vid att vägfrågorna snarast löses. Tyvärr synes så icke bli fallet. Några förbättringsåtgärder på vägen mellan Hassela och Sundsvall (nr 769 i X län och nr 548 i Y län) finns inte medtagna i nu gällande långtidsplan, vilken gäller för perioden 1976–1985.

Genom en tidigareläggning borde dessa båda vägar komma till utförande med början under budgetåret 1977/78. Om svårigheter föreligger inom vägverkets ramar synes dessa objekt falla väl inom AMS verksamhet: ombyggnad av väg 769 i X län, 548 i Y län och 770 i X län skulle ge området arbetstillfällen men också ge befintlig industri och turistnäring bättre möjligheter att expandera. Vid en prioritering bör vägen Hassela–Sundsvall (769 och 548) prioriteras.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna nödvändigheten av upprustning av vägnätet i norra Gävleborg i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 25 januari 1977

ÅKE GILLSTRÖM (s)