

## Motion till riksdagen 2008/09:T392

av **Billy Gustafsson (s)**

# Ökade krav på sjöfarten

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en översyn av hur ökade miljökrav kan ställas på sjöfarten.

## Motivering

Sjöfarten har stor påverkan på vår gemensamma naturmiljö och vår hälsa. De marina fartygens bränslen innehåller upp till tiotusen gånger mer svavel än vad diesel för landburna fordon innehåller. Om ingenting görs nu för att stävja detta kommer utsläppen från sjöfarten att vara större än de landbaserade fordonens utsläpp.

Det som också är känt och skrämmande är att det finns tillgänglig teknik för att minska utsläppen men som inte används. Om denna teknik skulle användas i en större omfattning än vad som är fallet idag så skulle utsläppen som påverkar människor och miljö minska drastiskt.

Svensk export- och importindustri börjar nu ställa miljökrav på sina sjötransporter via fastställda kriterier i ett dokument. De ställer krav på bränslen, kemikalier och reningsutrustning för fartyg. Det är ett flertal stora svenska företag såsom ABB, Astra Zeneca, H&M, Preem Petroleum, Skanska Sverige, SKF, Stora Enso Logistics, Tetra Laval och Vattenfall Norden. Det kan konstateras att det är svårt att komma åt en internationell verksamhet såsom sjöfarten med nuvarande lagstiftning.

Frågan blir då osökt varför inte staten och landets hamnar kan ställa motsvarande krav som företagen.

Mot denna bakgrund finns det anledning göra en översyn hur utökade miljökrav kan ställas på sjöfarten med utgångspunkt från vad som anförs i motionen.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 2 oktober 2008

*Billy Gustafsson (s)*