Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tillåta fyrkantiga registreringsskyltar, som i dag är reserverade för traktorer och motorcyklar, även för veteranbilar och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Bil- och motorentusiasm är en stor folkrörelse i Sverige, med hundratusentals hängivna entusiaster som vårdar vårt kulturarv genom att underhålla och bevara veteranfordon. Det finns en mängd klubbar som anordnar evenemang såsom cruising, utställningar och tävlingar, vilket lockar människor från hela landet att delta. Denna passion för veteran­bilar har också gett upphov till ett rikt föreningsliv som bör stödjas och främjas av samhället.

Idag finns det vissa lättnader för veteranfordon, exempelvis är de befriade från fordonsskatt 30 år efter sitt modellår och besiktning behöver endast ske vartannat år. Vissa undantag gällande vinterdäck regleras också. Det finns dock ytterligare åtgärder som kan vidtas för att underlätta och bevara den autentiska känslan och prakten hos dessa fordon, där en viktig aspekt är användningen av registreringsskyltar.

Veteranfordon bör undantas från kravet på att ha registreringsskyltar med EU-symbolen och S‑märket. Fordon som ursprungligen var utrustade med mindre, fyr­kantiga registreringsskyltar bör få tillåtelse att bära dessa även idag, särskilt om de är entusiastförsäkrade. Detta skulle bidra till att bevara fordonens originalutseende och öka känslan av autenticitet, vilket är av stor betydelse för många veteranbilägare och entusiaster.

Jag har tidigare motionerat i frågan riksmötet 2021/22, men fortfarande är frågan aktuell. Genom att tillåta fyrkantiga registreringsskyltar för veteranfordon skulle vi inte bara värna om vårt gemensamma kulturarv utan också främja ett rikt och engagerat föreningsliv som spelar en viktig roll för Sveriges bil- och motorentusiaster.

|  |  |
| --- | --- |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |